

磐越自動車道 束松トンネル工事

設 計 図 (6／6)

参 考 図

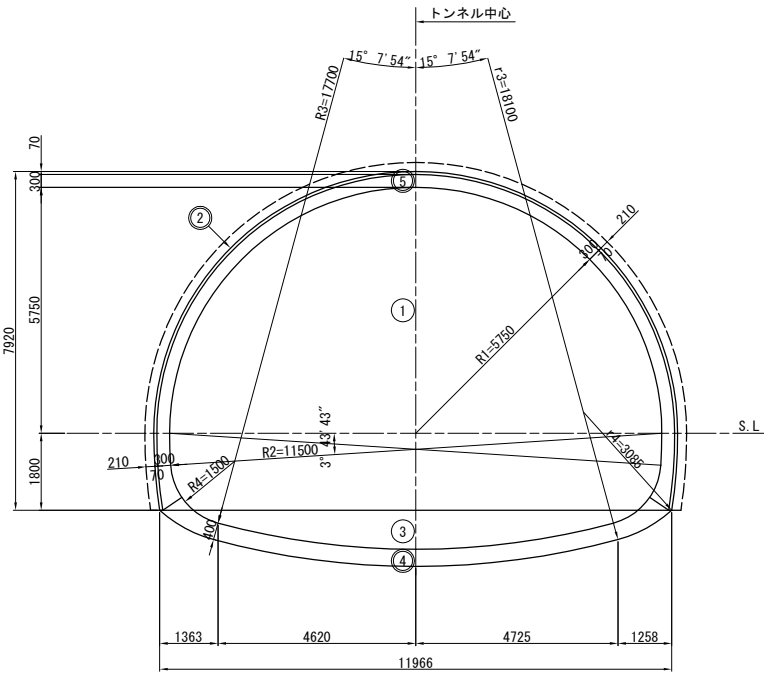
令和7年4月

東日本高速道路株式会社
東北支社 会津若松管理事務所

目 次
(参考目次)

[illegible]

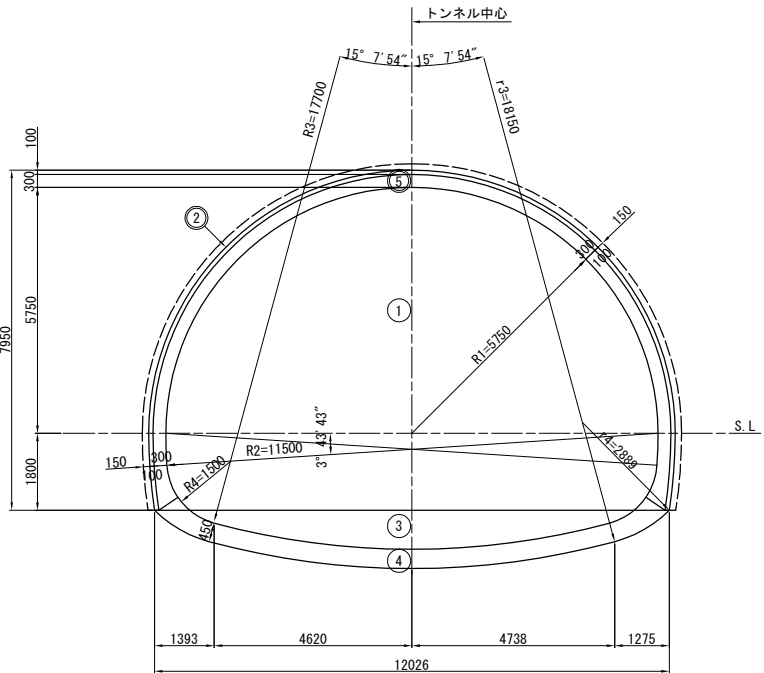
CⅡ-a(H)-B 断面



数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	80.701	85.567			
② 全断面吹付けコンクリート			22.621		
③ 盤下げ	11.457	11.457			
④ インバートコンクリート				4.917	4.917
⑤ 覆エコンクリート				6.697	10.100
合 計	92.158	97.024	22.621	11.614	15.017

DⅠ-a(H)-B 断面



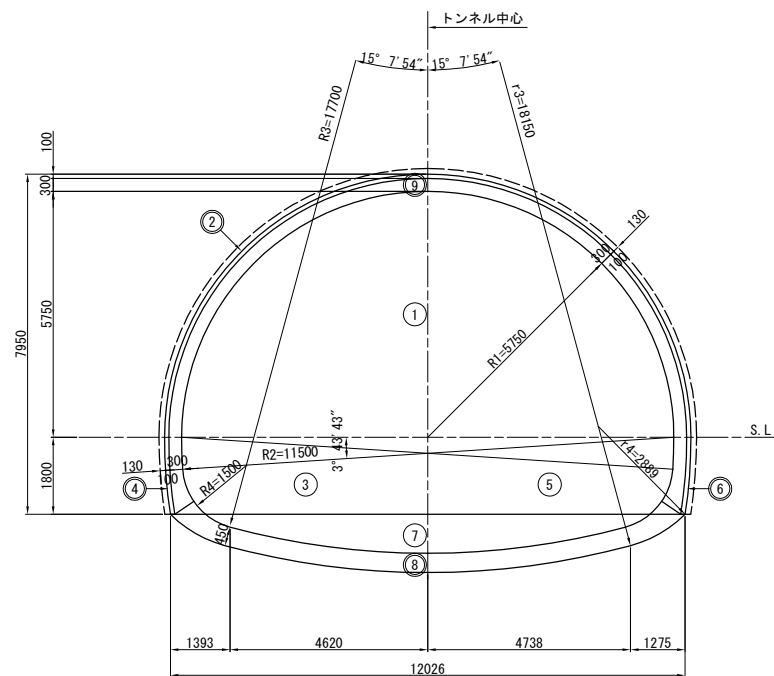
数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	81.387	84.863			
② 全断面吹付けコンクリート			22.621		
③ 盤下げ	12.054	12.054			
④ インバートコンクリート				5.513	5.513
⑤ 覆エコンクリート				6.697	8.801
合 計	93.441	96.917	22.621	12.210	14.314

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (1)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【参考図】加背割図(2) S=1:125

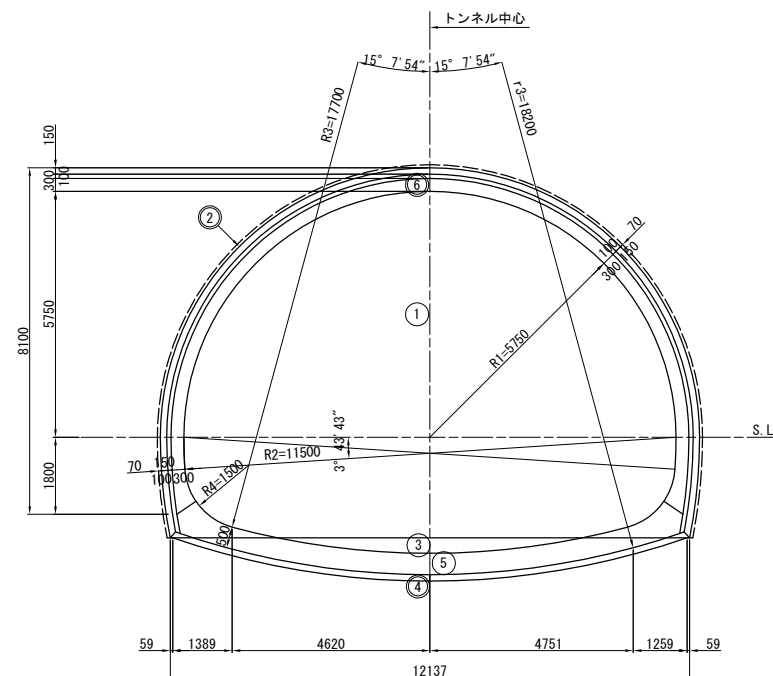
D I-a(H)-K 断面



数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 上半断面	59.411	61.950			
② 上半吹付けコンクリート			19.007		
③ 下半断面	10.988	11.223			
④ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑤ 下部断面	10.988	11.223			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑦ 盤下げ	12.054	12.054			
⑧ インバートコンクリート				5.513	5.513
⑨ 覆工コンクリート				6.697	7.892
合 計	93.441	96.450	22.621	12.210	13.405

D II a(H)-AFS-K 断面

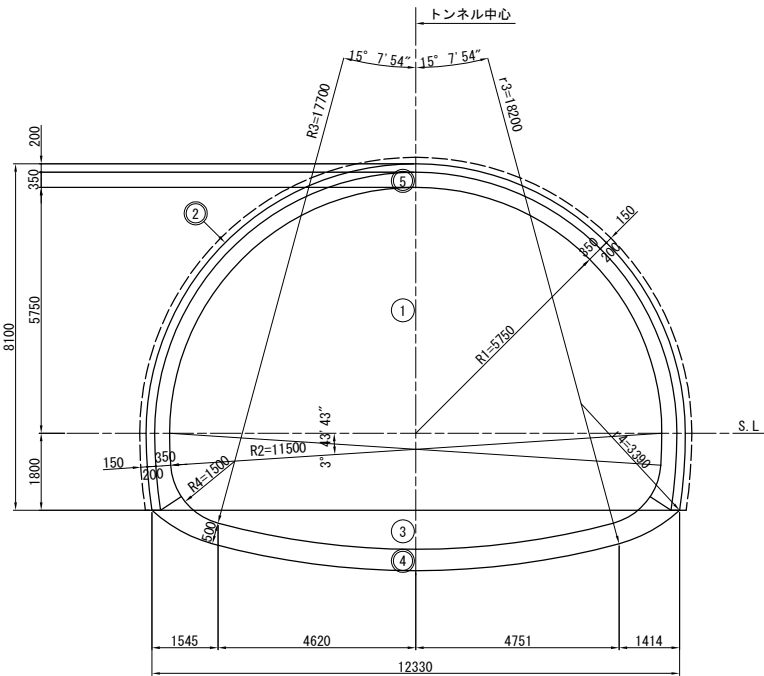


数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	91.594	93.318			
② 全断面吹付けコンクリート			23.776		
③ 盤下げ	8.155	8.155			
④ インバート吹付コンクリート			12.106		
⑤ インバートコンクリート				6.276	6.276
⑥ 覆工コンクリート				6.697	6.697
合 計	99.749	101.473	35.882	12.973	12.973

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (2)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

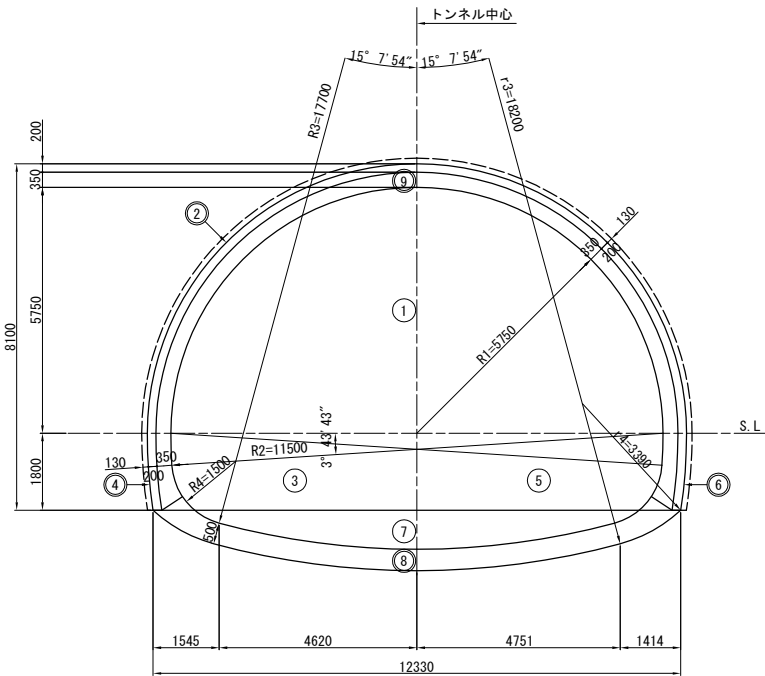
DⅢa(H)-B 断面



数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	84.863	88.409			
② 全断面吹付けコンクリート			22.778		
③ 盤下げ	12.747	12.747			
④ インバートコンクリート				6.234	6.234
⑤ 覆工コンクリート				7.805	9.172
合 計	97.610	101.156	22.778	14.039	15.406

DⅢa(H)-K, DⅢa(H)-C-K 断面



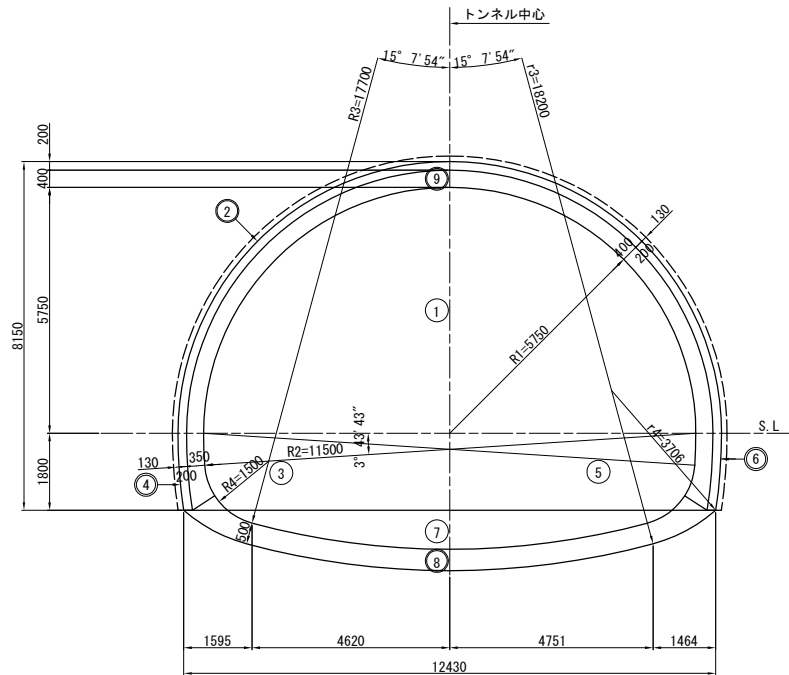
数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 上半断面	62.345	64.944			
② 上半吹付けコンクリート			19.164		
③ 下半断面	11.259	11.494			
④ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑤ 下半断面	11.259	11.494			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑦ 盤下げ	12.747	12.747			
⑧ インバートコンクリート				6.234	6.234
⑨ 覆工コンクリート				7.805	9.172
合 計	97.610	100.679	22.778	14.039	15.406

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【参考図】加背割図(4) S=1:125

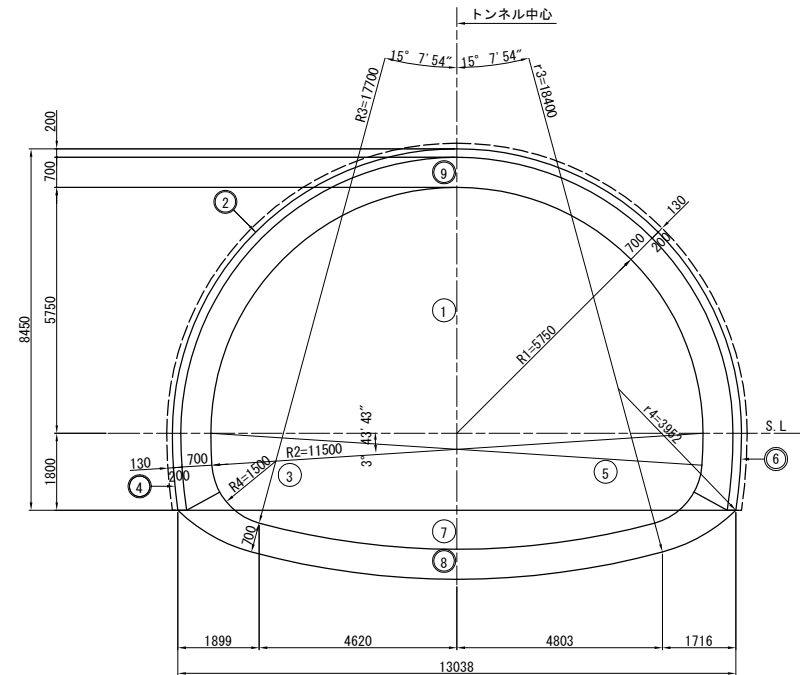
DⅢa(H)-C-RC1-K 断面



数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 上半断面	63.338	65.958			
② 上半吹付けコンクリート			19.321		
③ 下半断面	11.349	11.584			
④ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑤ 下半断面	11.349	11.584			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑦ 盤下げ	12.784	12.784			
⑧ インバートコンクリート				6.300	6.300
⑨ 覆工コンクリート				8.919	10.295
合 計	98.820	101.910	22.935	15.219	16.595

DⅢa(H)-C-RC2-K 断面

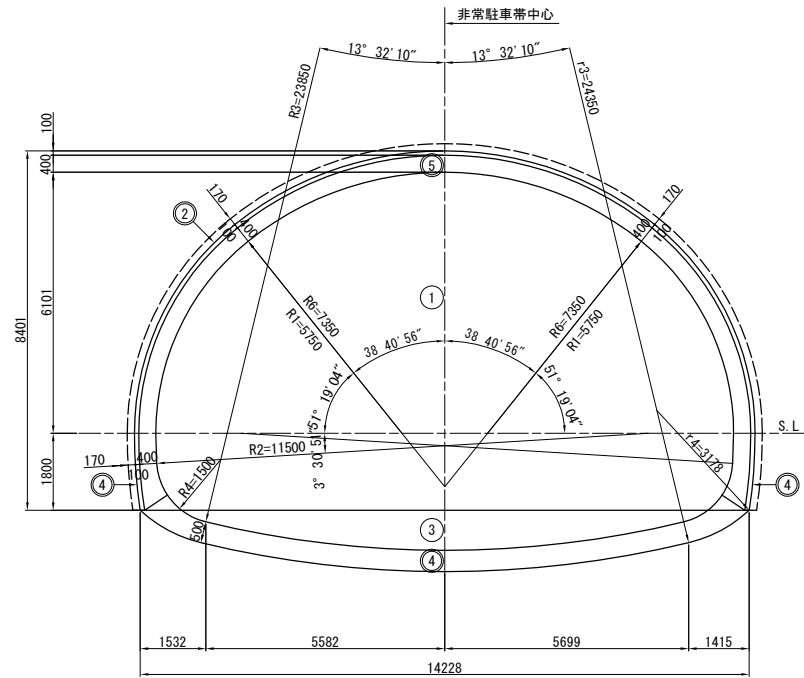


数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 上半断面	69.465	72.207			
② 上半吹付けコンクリート			20.263		
③ 下半断面	11.891	12.126			
④ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑤ 下半断面	11.891	12.126			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑦ 盤下げ	15.458	15.458			
⑧ インバートコンクリート				9.167	9.167
⑨ 覆工コンクリート				15.747	17.180
合 計	108.705	111.917	23.877	24.914	26.347

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (4)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

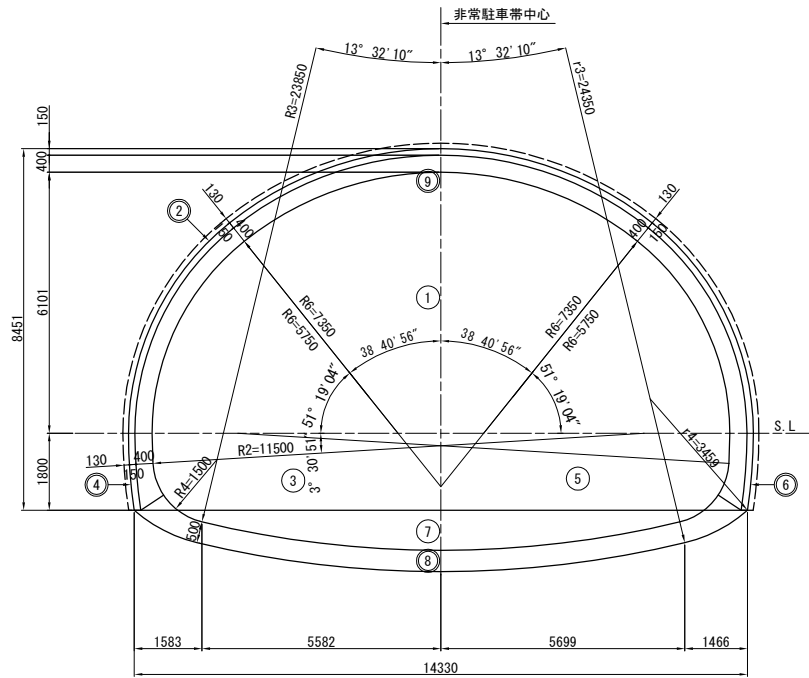
CⅡ-L(H)-B 断面



数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	101.278	105.644			
② 全断面吹付けコンクリート			25.095		
③ 盤下げ	15.080	15.080			
④ インバートコンクリート				7.220	7.220
⑤ 覆工コンクリート				9.792	12.623
合 計	116.358	120.724	25.095	17.012	19.843

DⅠ-L(H)-K 断面

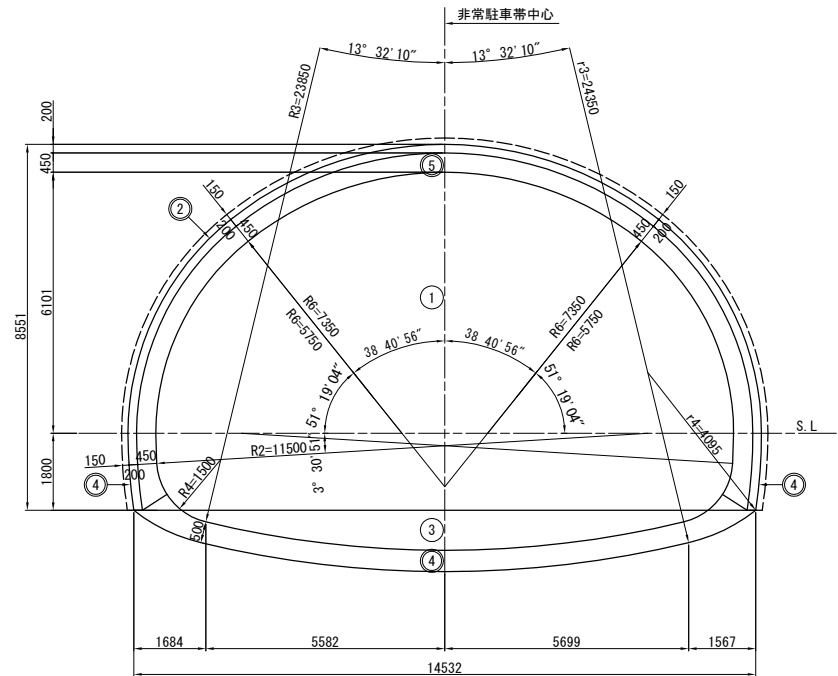


数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 上半半断面	76.435	79.315			
② 上半吹付けコンクリート			21.481		
③ 下部半断面	13.059	13.294			
④ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑤ 下部半断面	13.059	13.294			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.807		
⑦ 盤下げ	15.118	15.118			
⑧ インバートコンクリート				7.257	7.257
⑨ 覆工コンクリート				9.792	11.117
合 計	117.671	121.021	25.095	17.049	18.374

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (5)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

DⅢa(H)-B-W 断面



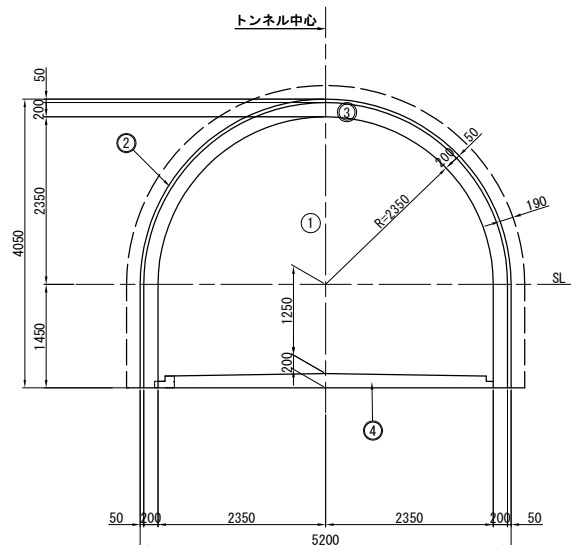
数量表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	105.125	109.042			
② 全断面吹付けコンクリート			25.252		
③ 盤下げ	15.191	15.191			
④ インバートコンクリート				7.362	7.362
⑤ 覆エコンクリート				11.020	12.535
合 計	120.316	124.233	25.252	18.382	19.897

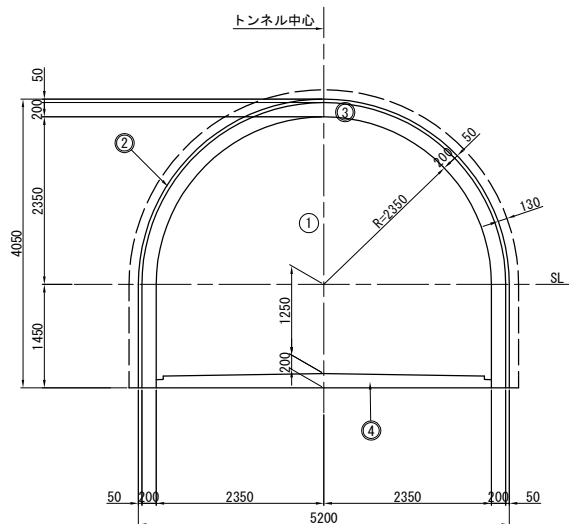
磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (6)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

(標準避難連絡坑①)

C II-B2-S 断面



C II-K2-S 断面



数量表 (C II-B2-S)

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	18.159	20.318			
② 全断面吹付けコンクリート			10.911		
③ 覆工コンクリート				2.119	3.555
④ 底板コンクリート				0.842	0.842
合 計	18.159	20.318	10.911	2.961	4.397

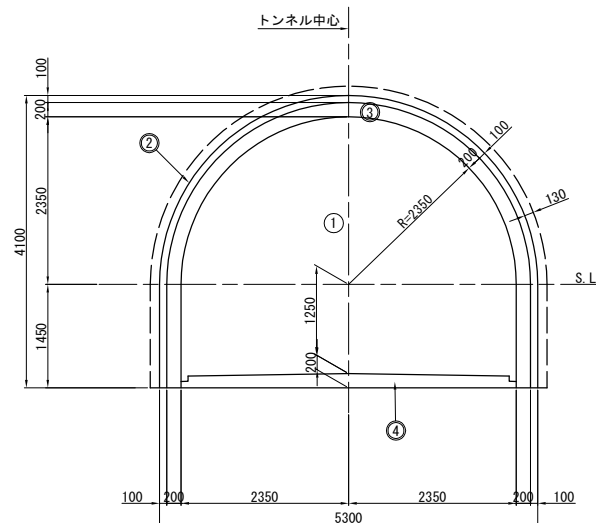
数量表 (C II-K2-S)

[illegible]

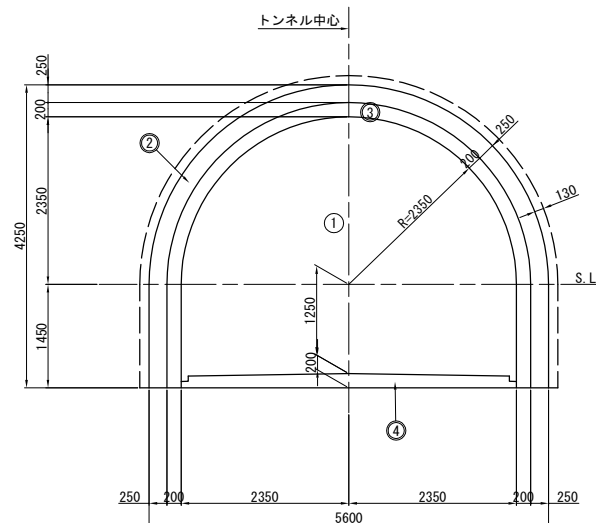
【参考図】加背割図(8) S=1:75

(標準避難連絡坑②)

DI-K2-S 断面



DI-K2-H-S 断面



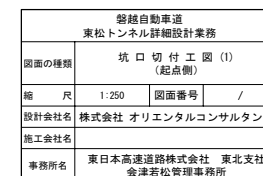
数量表 (DI-K2-S)

名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	18.716	20.202			
② 全断面吹付けコンクリート			10.911		
③ 覆工コンクリート				2.119	2.695
④ 底版コンクリート				0.842	0.842
合 計	18.716	20.202	10.911	2.961	3.537

数量表 (DI-K2-H-S)

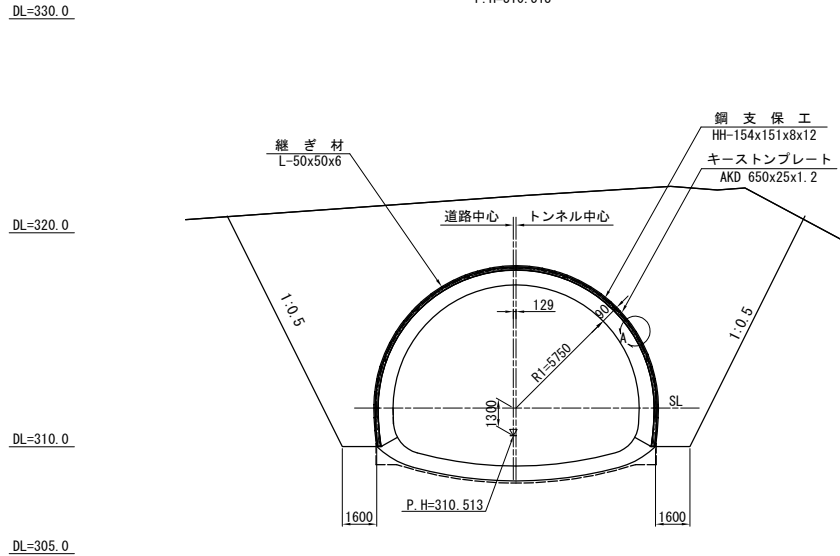
名 称	掘 削 (m ² /m)		吹 付 け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設 計	支 払		設 計	支 払
① 全断面	20.435	21.982			
② 全断面吹付けコンクリート			10.911		
③ 覆工コンクリート				2.119	2.695
④ 底版コンクリート				0.842	0.842
合 計	20.435	21.982	10.911	2.961	3.537

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	加 背 割 図 (8) (標準避難連絡坑②)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

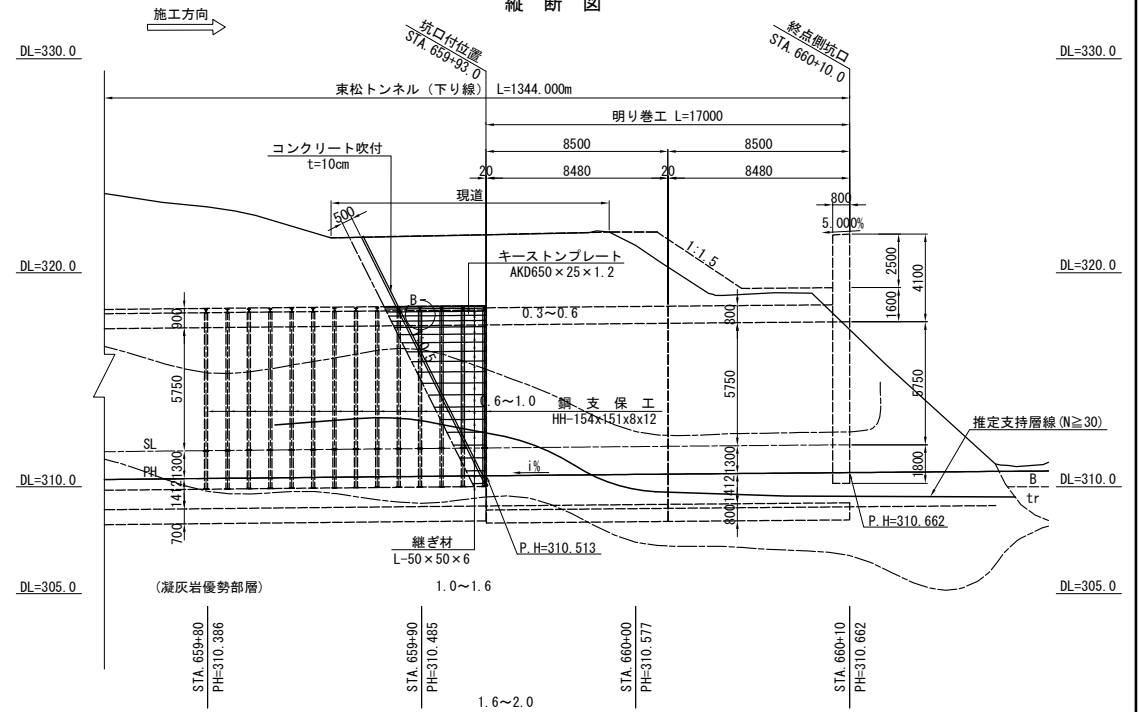


【参考図】 坑口切付工図 (2) S=1:250
(終点側)

正面図
STA 659+93.0
P.H=310.513

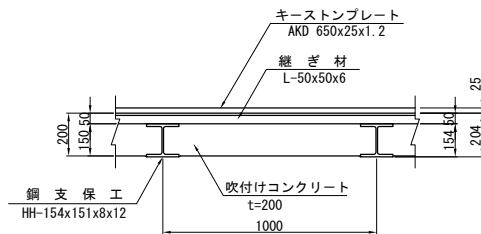


縦断図

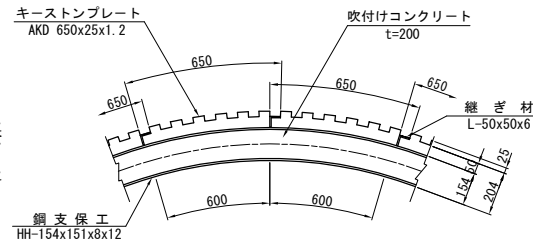


詳細図 S=1:25

A 部



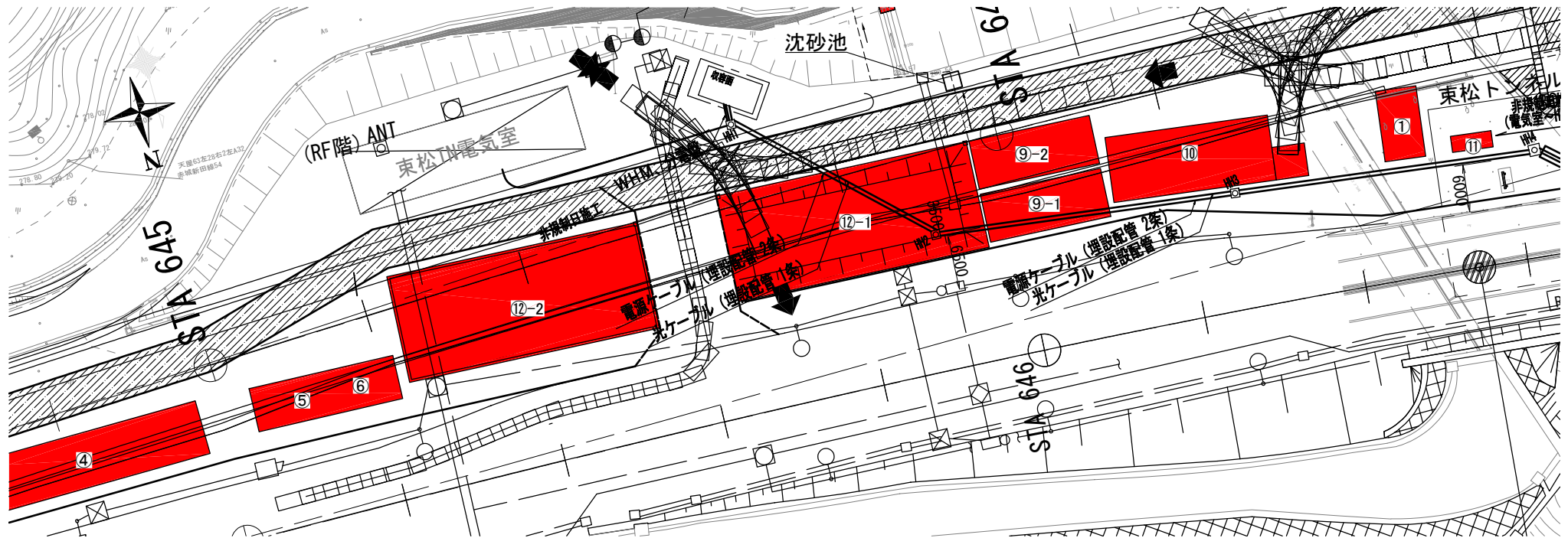
B 部



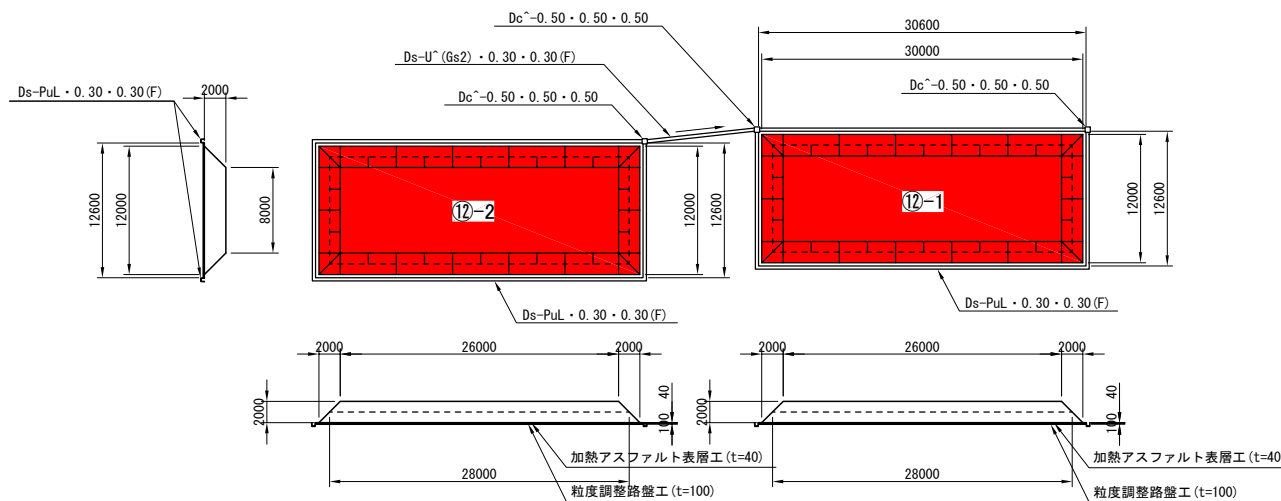
数量表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
外 型 枠	キーストンプレート	kg	673.7	(650x25x1.2)
吹付けコンクリート	t=20cm	m ²	50.4	
コンクリート吹付	t=10cm	m ²	695.8	

磐越自動車道 東松トンネル詳細設計業務			
図面の種類	坑口切付工図 (2) (終点側)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



坑外ずり仮置場寸法図

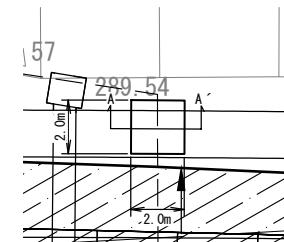


坑外ずり仮置場 材料表

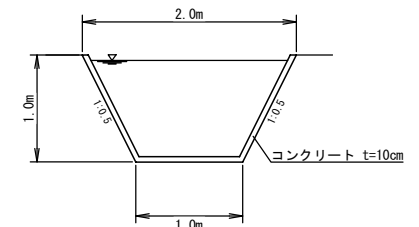
項目	規格	単位	数量
簡易舗装工	再生アスファルト表層工 t=4cm	m ²	771.1
簡易舗装工	再生砕石路盤工 t=10cm	m ²	771.1
集水側溝	PuL・0.30・0.30	m	174.8
横断側溝	横断用側溝 300	m	10.0
集水ます	Dc~0.50・0.50・0.50	箇所	3
排水管	高密度ポリエチレン管 φ300	m	29.3

2箇所当り

沈砂池拡大図 S=1:200



A-A' S=1:100

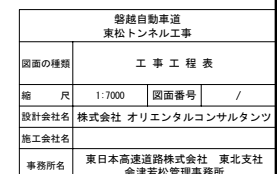


沈砂池 材料表

項目	規格	単位	数量
構造物照削	土砂	m ³	2.3
コンクリート	D1-1 t=100	m ³	0.7

1箇所当り

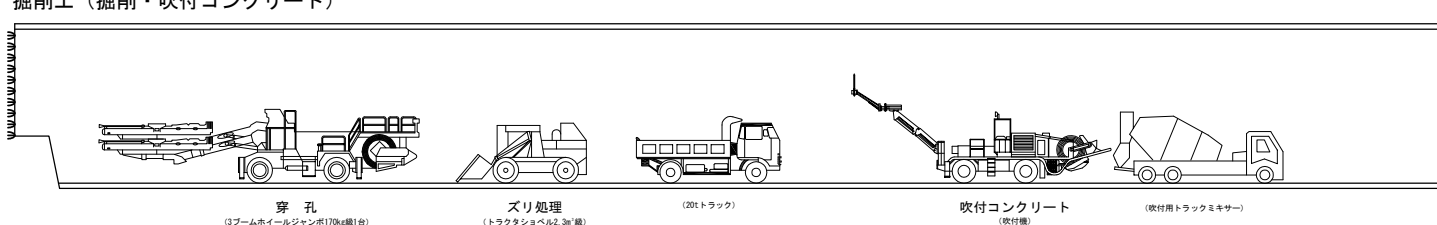
磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	トンネル仮設備配置図(2)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		



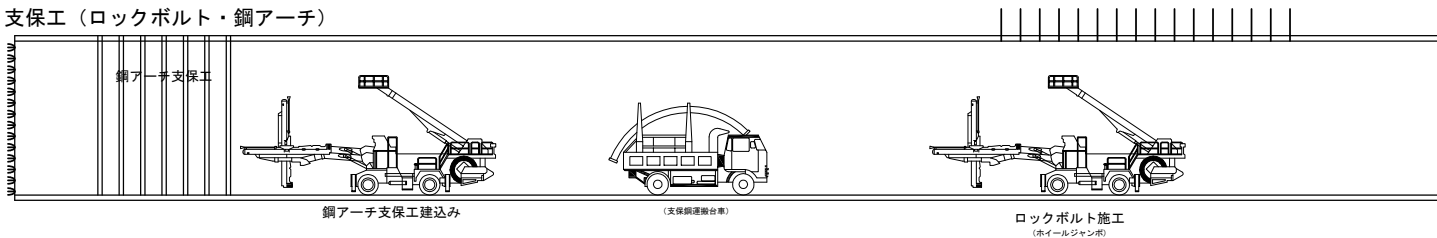
施 工 順 序 図 (1)

爆破掘削(補助ベンチ付全断面掘削工法)

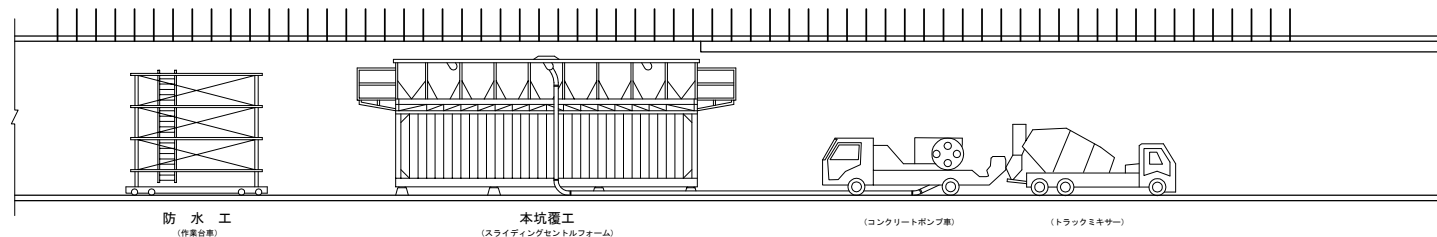
掘削工（掘削・吹付コンクリート）



支保工（ロックボルト・鋼アーチ）



防水工・覆工

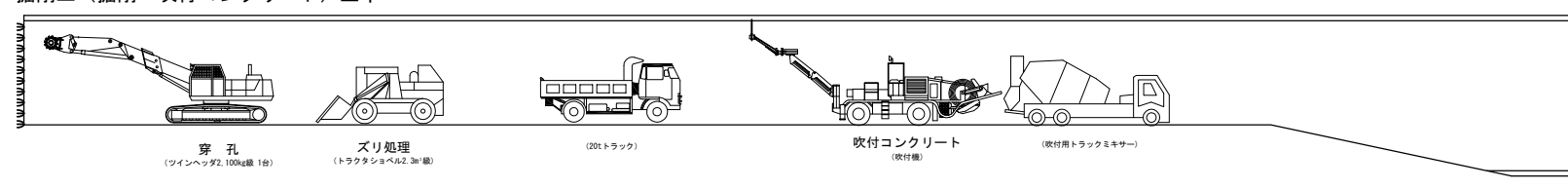


磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	施 工 順 序 図 (1)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

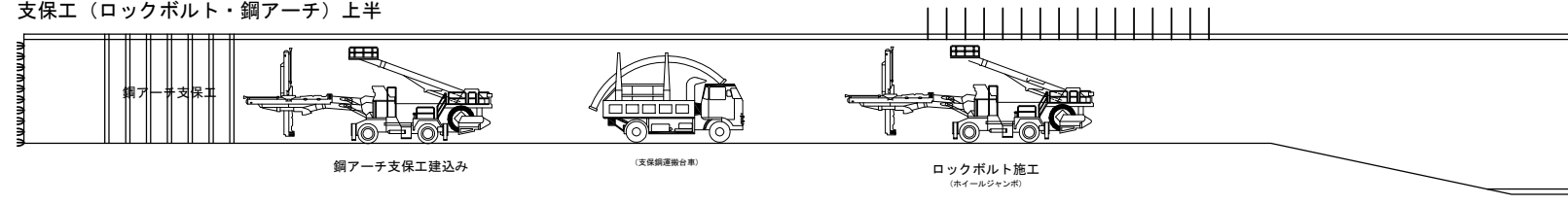
施 工 順 序 図 (2)

掘削工（掘削・吹付コンクリート）上半

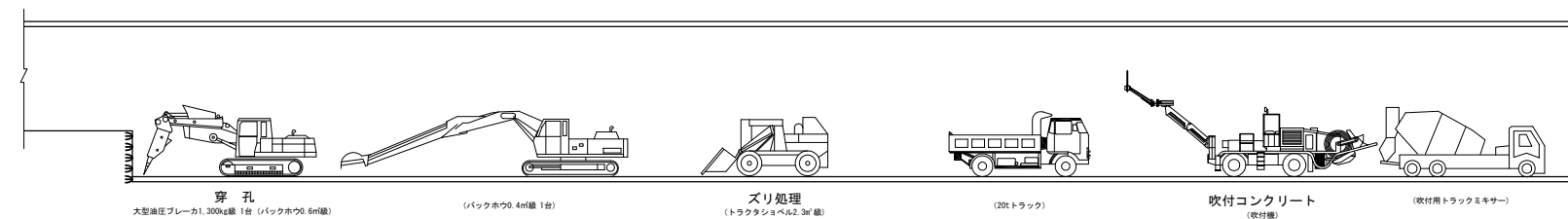
機械掘削（上半先進ベンチカット工法）



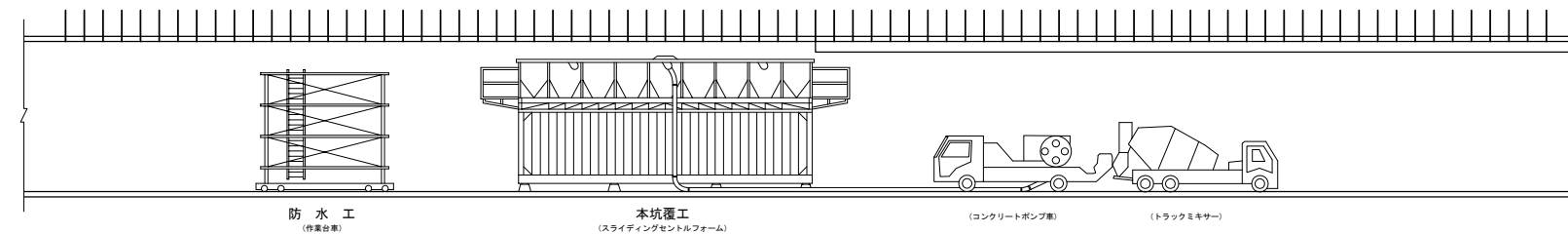
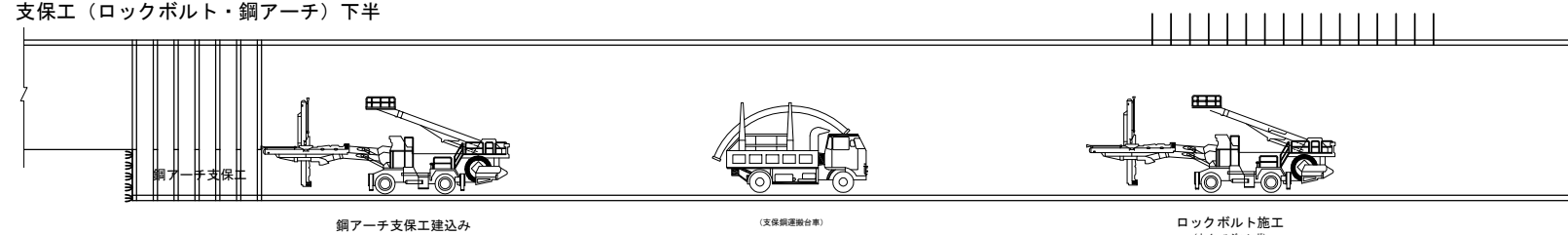
支保工（ロックボルト・鋼アーチ）上半



掘削工（掘削・吹付コンクリート）下半



支保工（ロックボルト・鋼アーチ）下半

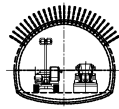
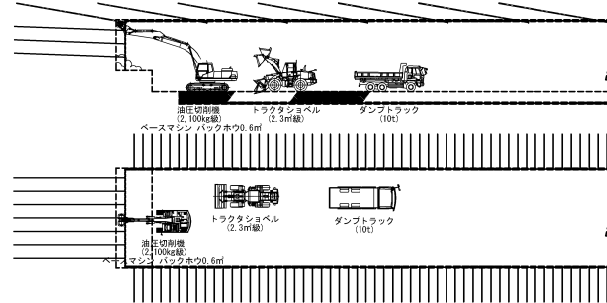


磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	施 工 順 序 図 (2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

施工順序図 (3)

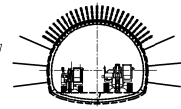
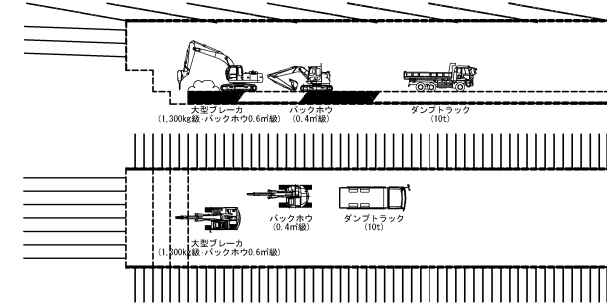
機械掘削方式(補助ベンチ付全断面工法・インパート早期閉合)

STEP①



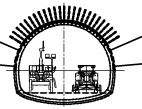
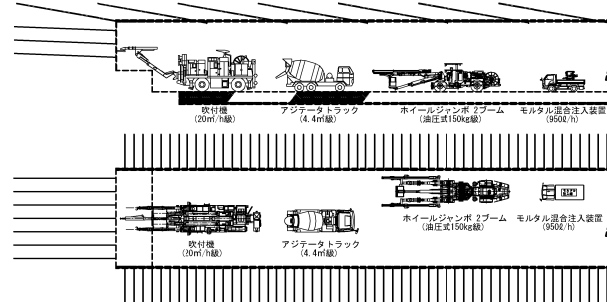
- ①上半部掘削
①-1 上半部掘削
①-2 上半部ずり積込・運搬

STEP⑤



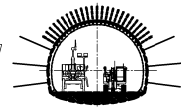
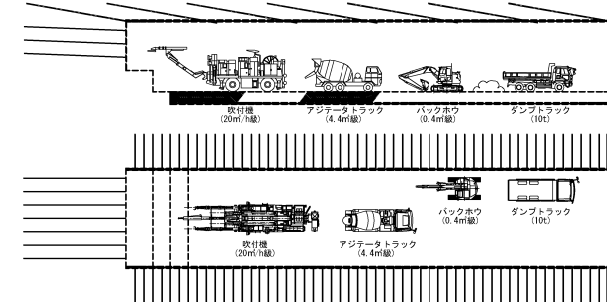
- ⑤盤下下部掘削
⑤-1 盤下下部掘削
⑤-2 盤下下部ずり積込・運搬

STEP②



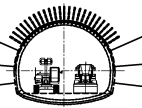
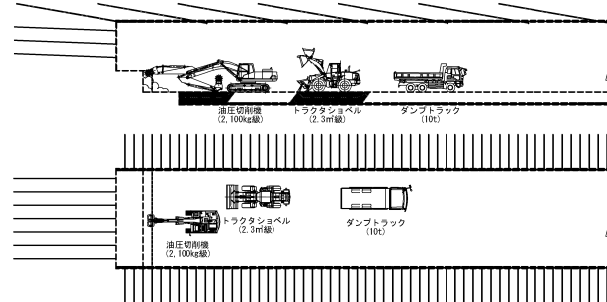
- ②上半部支保工
②-1 上半部一次吹付けコンクリート施工
②-2 上半部鋼アーチ支保工建込
②-3 上半部二次吹付けコンクリート施工
②-4 上半部ロックボルト打設

STEP⑥



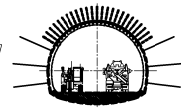
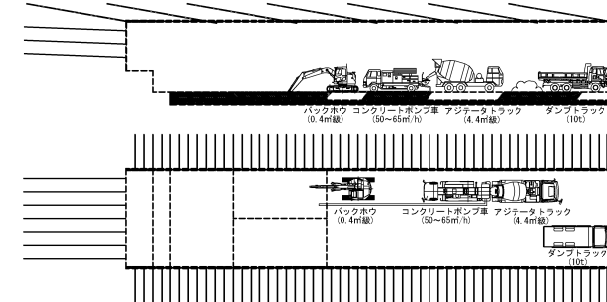
- ⑥インパート支保工および一次埋戻し
⑥-1 インパート部一次吹付けコンクリート施工
⑥-2 インパート部鋼アーチ支保工建込
⑥-3 インパート部二次吹付けコンクリート施工
⑥-4 インパート部一次埋戻し

STEP③



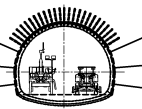
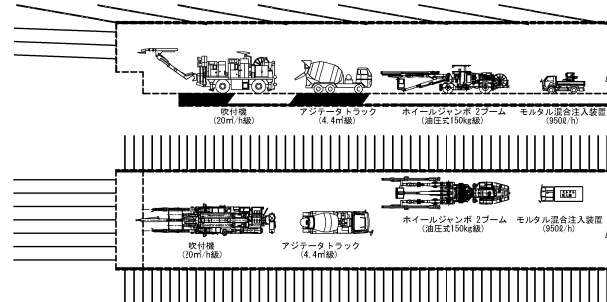
- ③下半部掘削
③-1 下半部掘削
③-2 下半部ずり積込・運搬

STEP⑦



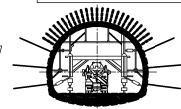
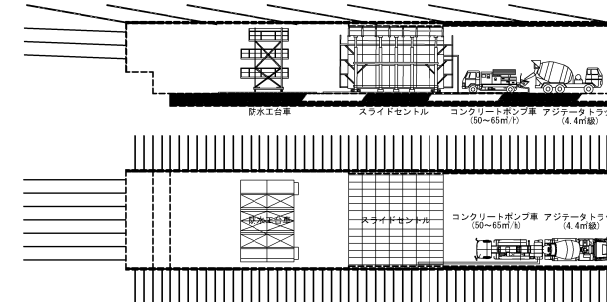
- ⑦インパートコンクリート打設
⑦-1 インパート部一次埋戻し掘削
⑦-2 インパートコンクリート打設
⑦-3 インパート埋戻し

STEP④



- ④下半部支保工
④-1 下半部一次吹付けコンクリート施工
④-2 下半部鋼アーチ支保工建込
④-3 下半部二次吹付けコンクリート施工
④-4 下半部ロックボルト打設

STEP⑧



- ⑧防水シート設置および覆工コンクリート打設
⑧-1 防水シート設置
⑧-2 覆工コンクリート打設

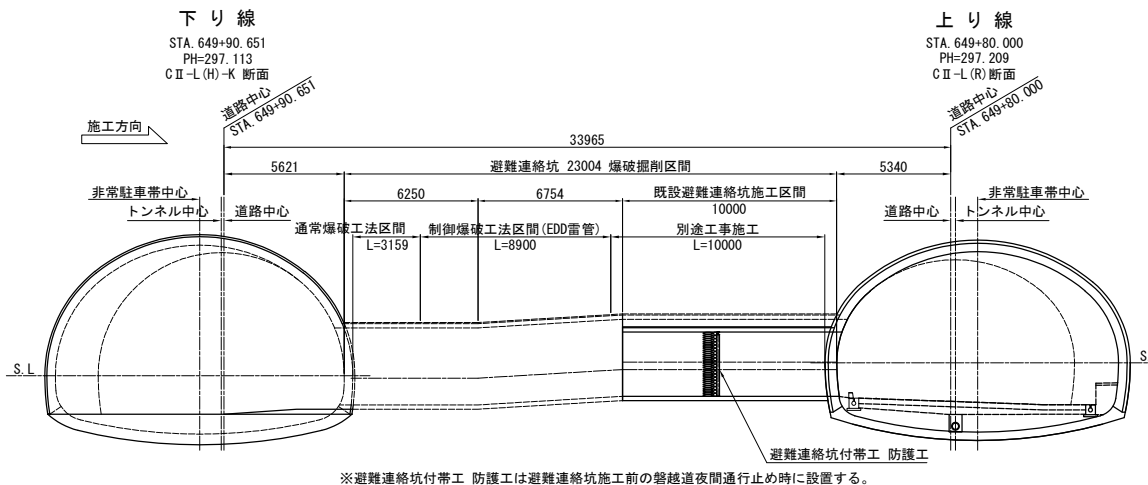
磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	施工順序図 (3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【参考図】 避難連絡坑施工次第図 (1) S=1:250

避難連絡坑①

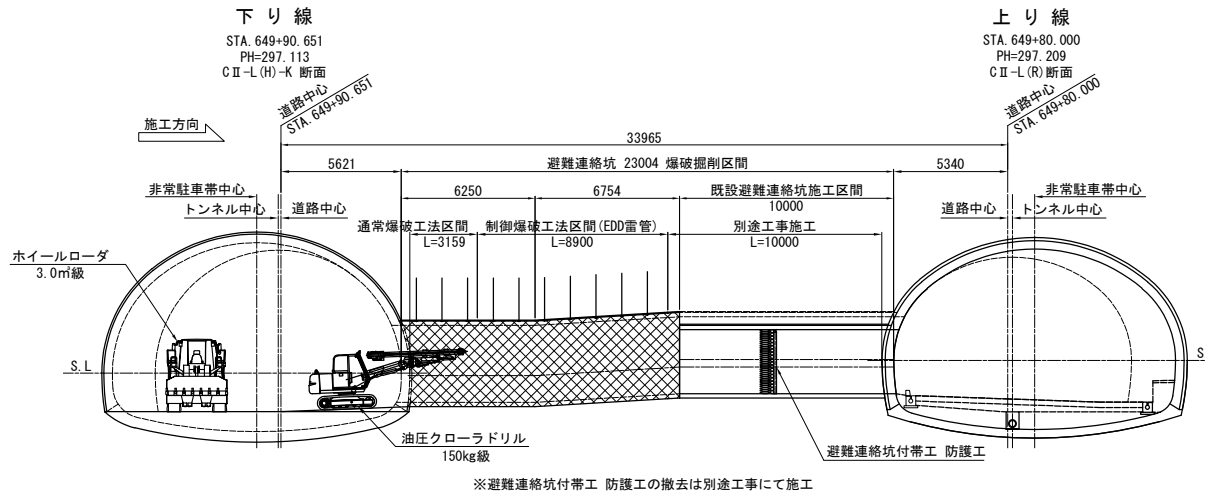
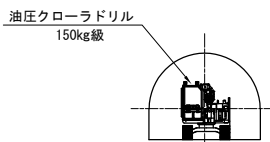
[I 期線防護工設置] I 期線トンネル夜間通行止め規制

- ①-1計測工計器設置
- ①-2避難連絡坑防護工設置



[爆破工法]

- ②穿孔 (油圧クローラドリル150kg級)
- ③ずり積込・搬出 (ホイールローダ3.0m³級)
- ④吹付け (吹付機20m³級)
- ⑤ロックボルト打設 (油圧クローラドリル150kg級)
- ⑥防護工撤去



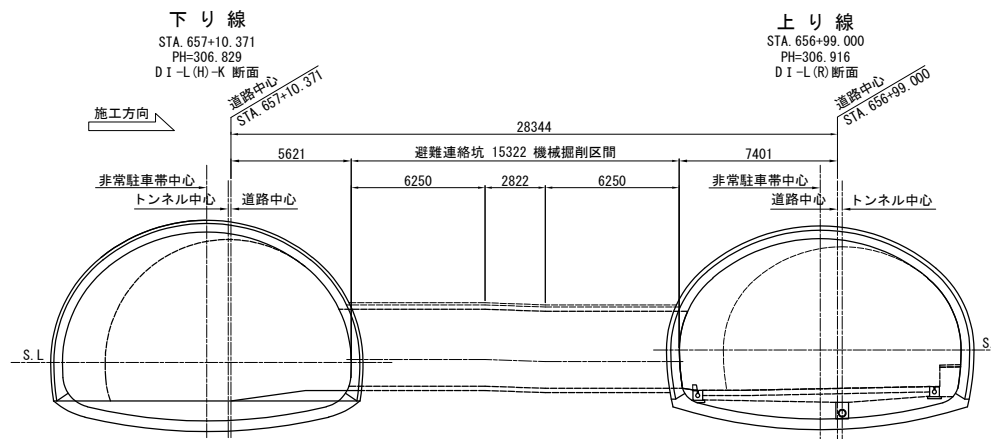
磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	避難連絡坑施工次第図 (1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

【参考図】避難連絡坑施工次第図(2) S=1:250

避難連絡坑②

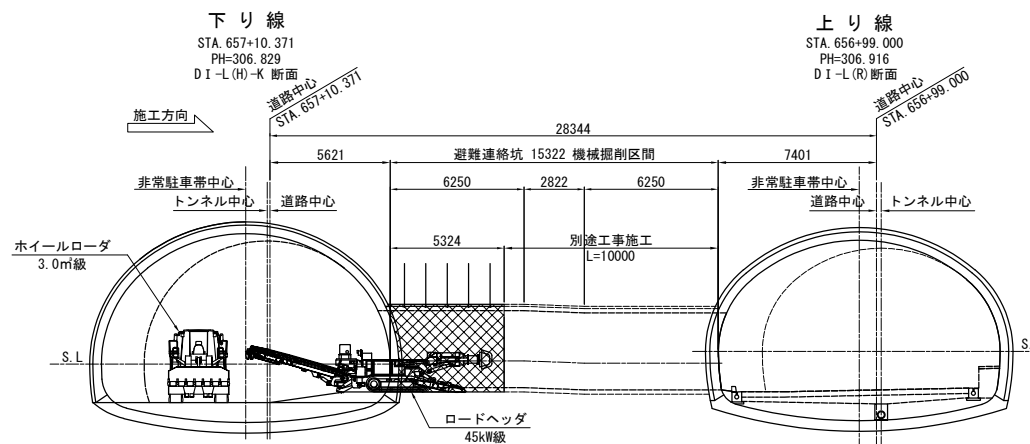
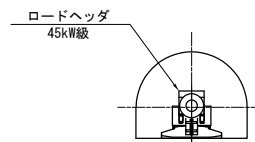
〔Ⅰ期線防護工設置〕Ⅰ期線トンネル夜間通行止め規制

①-1計測工計器設置



〔機械掘削工法〕

- | |
|---------------------------|
| ②掘削(ロードヘッダ45kW級) |
| ③ずり積込・搬出(ホイールローダ3.0m級) |
| ④吹付け(吹付機20m級) |
| ⑤ロックボルト打設(油圧クローダリル150kg級) |



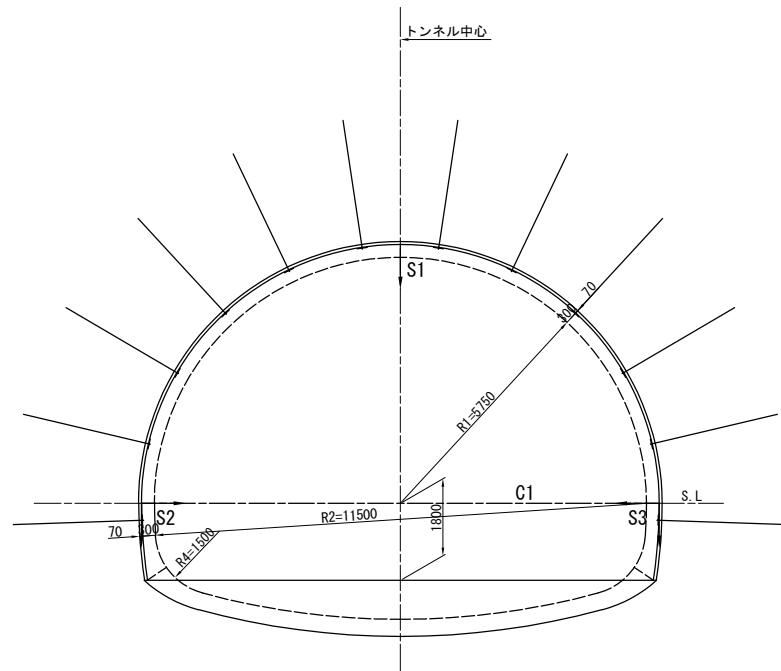
※Ⅰ期線から10m確保したⅡ基線から5.324mの範囲まで掘削。

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	避難連絡坑施工次第図(2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	計測工割付図(2)		
縮尺	1:5000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

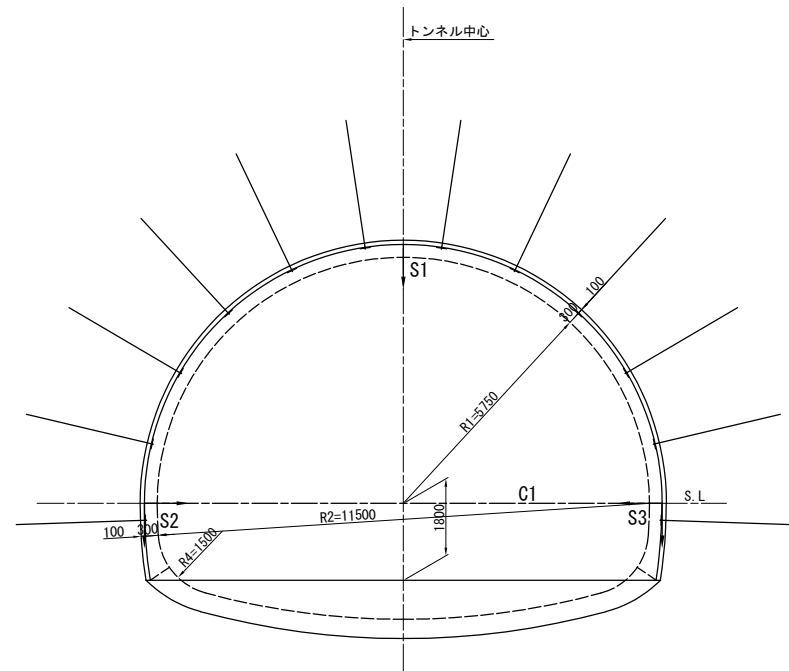
CⅡ-a(H)-B 断面



CⅡ-a(H)-B 断面

項 目		記 号	単 位	数 量	摘 要
計測工 A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1	測線	1	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2, S3	測線	2	

DⅠ-a(H)-B 断面

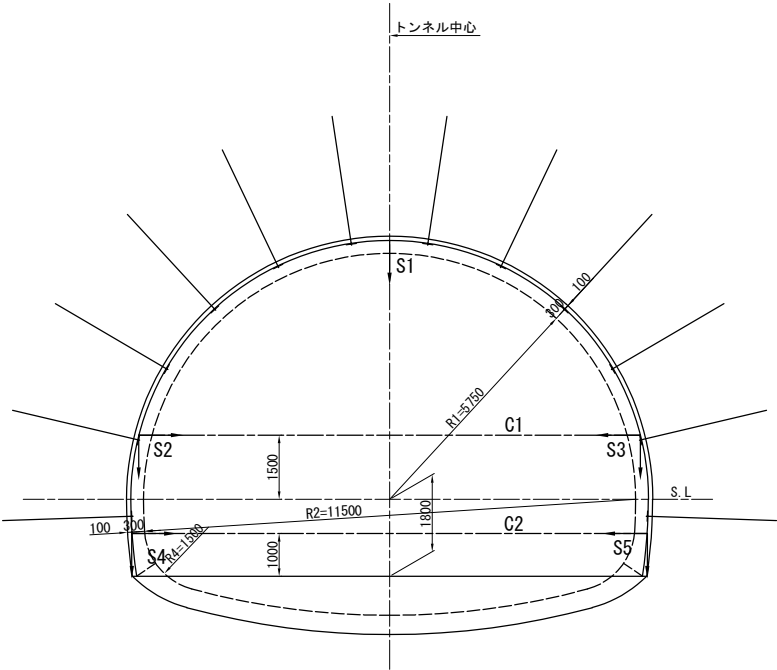


DⅠ-a(H)-B 断面

項 目		記 号	単 位	数 量	摘 要
計測工 A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1	測線	1	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2, S3	測線	2	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	計測工機器配置図(1)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

D I -a (H) -K 断面

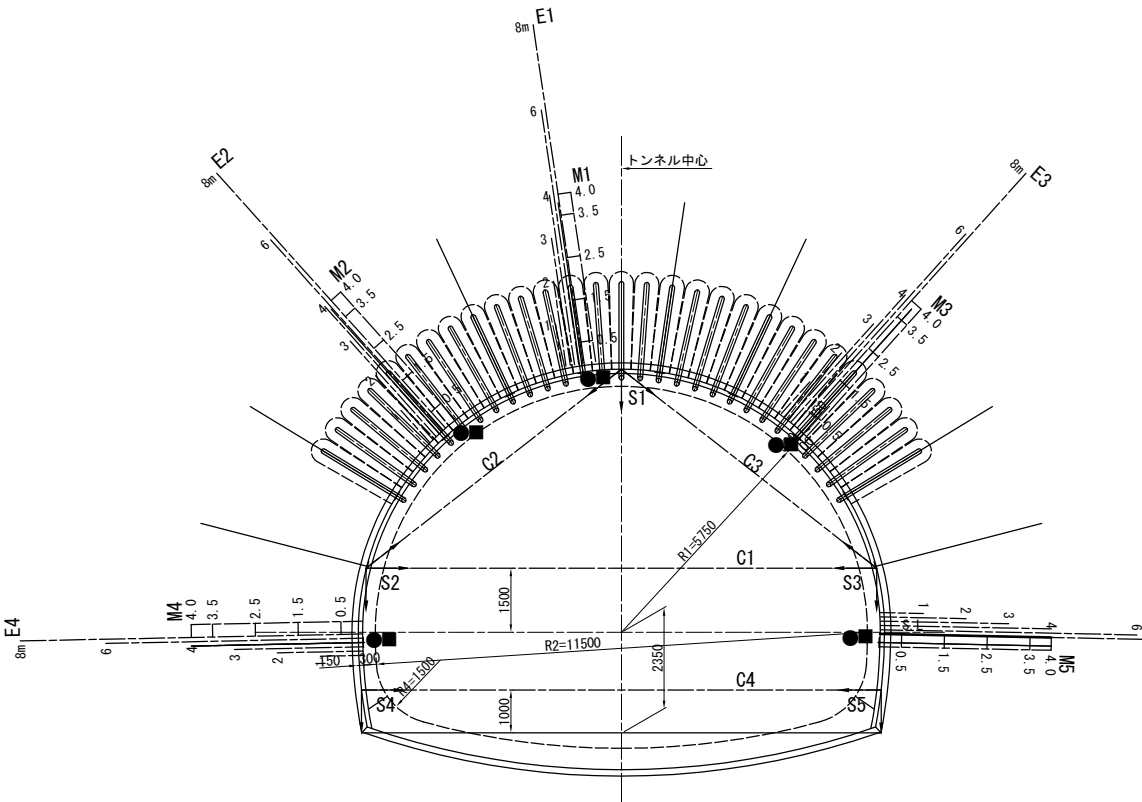


D I -a (H) -K 断面

項目		記号	単位	数量	摘要
計測工A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1, C2	測線	2	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2~S5	測線	4	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	計測工機器配置図(2)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

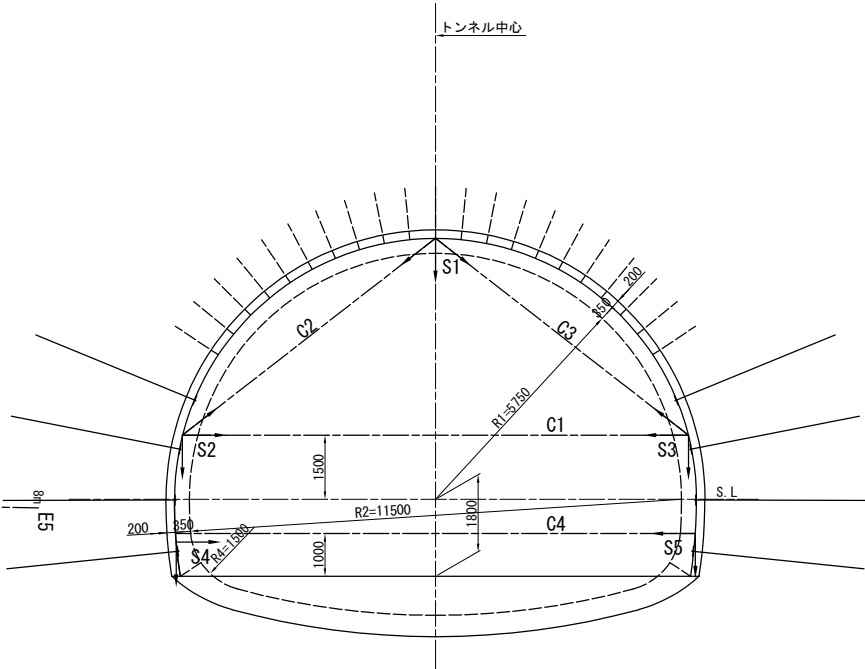
DⅡa(H)-AFS-K 断面



DⅡa(H)-AFS-K 断面

項目		記号	単位	数量	摘要
計測工A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1～C4	測線	4	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2～S5	測線	4	
計測工B	鋼アーチ支保工応力測定	●	箇所	5	
	吹付けコンクリート応力測定	■	箇所	5	
	ロックボルト軸力測定	M1～M5	箇所	5	
	地中変位測定	E1～E5	箇所	5	

DⅢa(H)-B, DⅢa(H)-K 断面

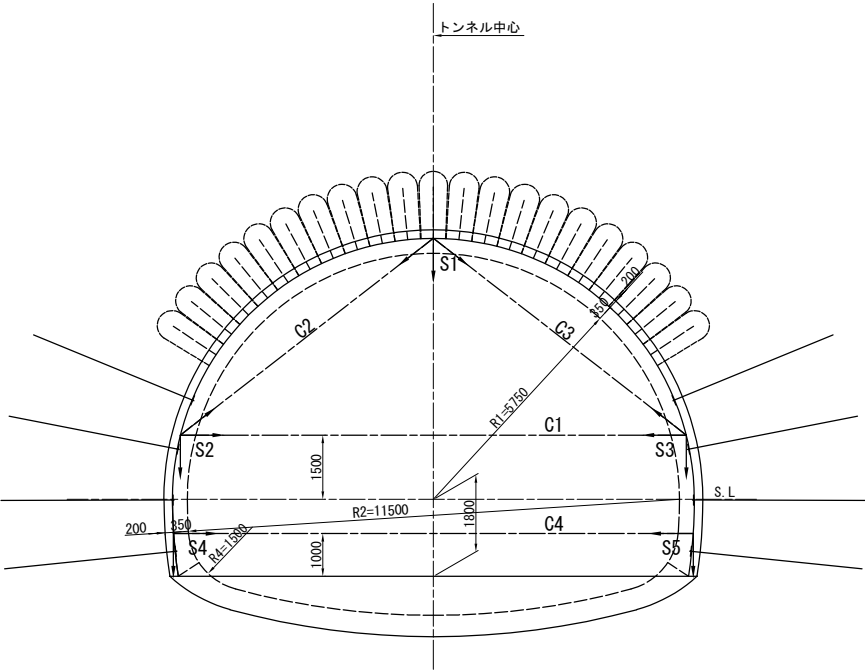


DⅢa(H)-B, DⅢa(H)-K 断面

項目		記号	単位	数量	摘要
計測工A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1～C4	測線	4	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2～S5	測線	4	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	計測工機器配置図(3)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

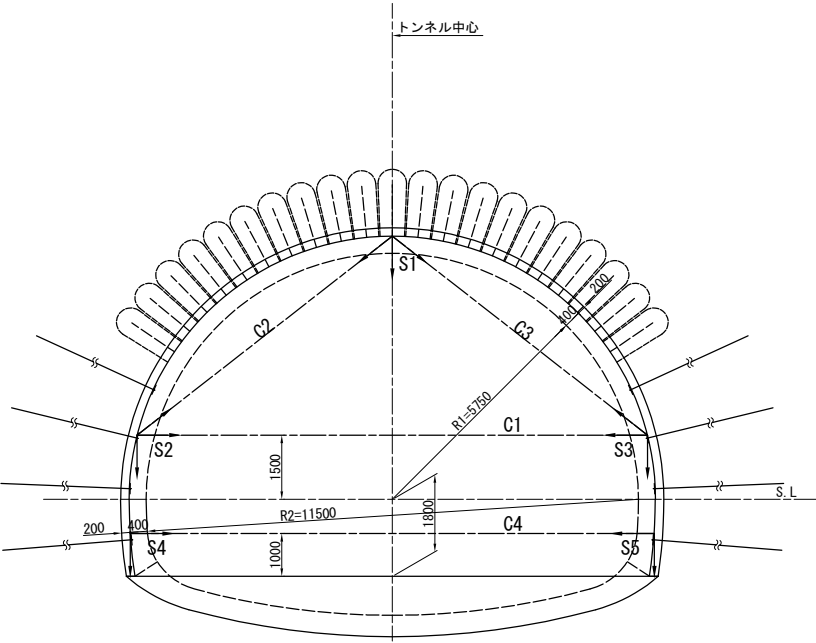
DⅢa(H)-C-K 断面



DⅢa(H)-C-K 断面

項目		記号	単位	数量	摘要
計測工A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1～C4	測線	4	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2～S5	測線	4	

DⅢa(H)-C-RC1-K 断面

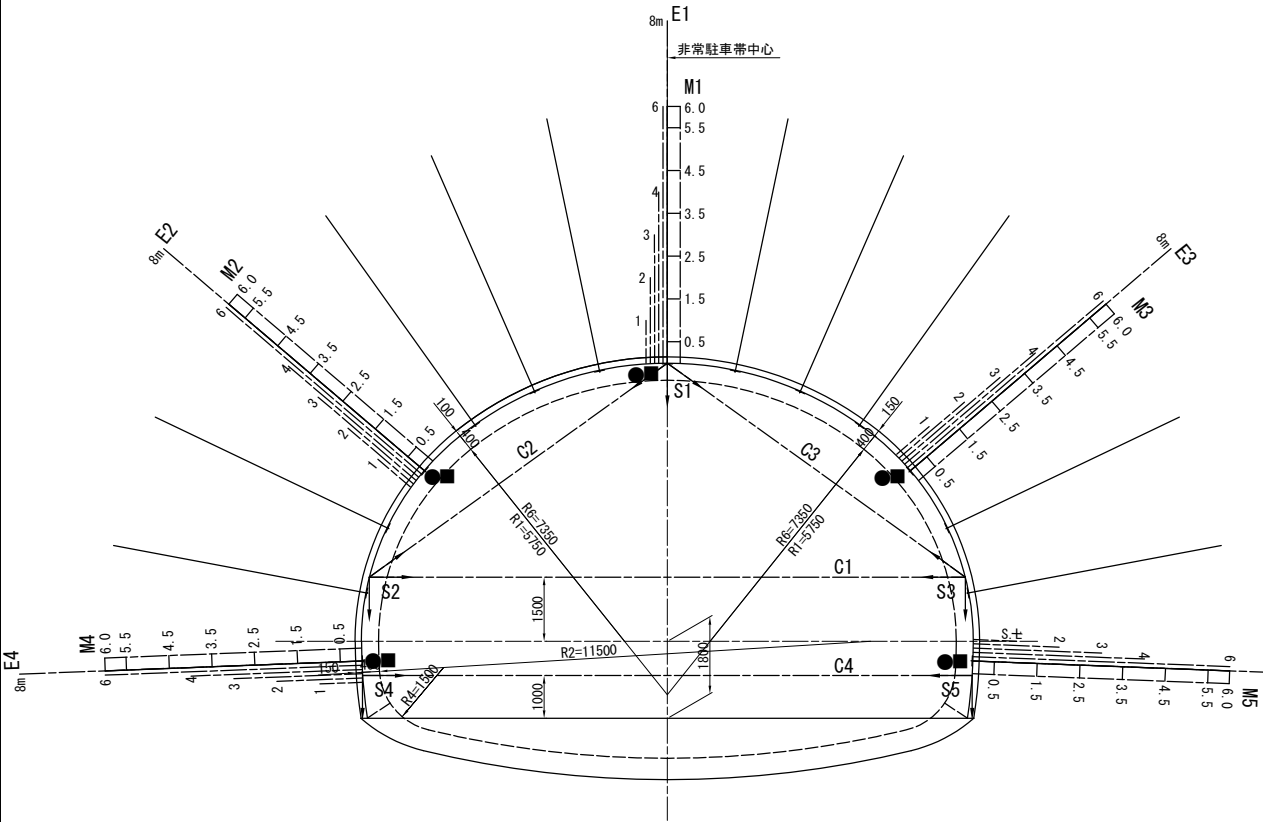


DⅢa(H)-C-RC1-K 断面

項目		記号	単位	数量	摘要
計測工A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1～C4	測線	4	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2～S5	測線	4	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	計測工機器配置図(4)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

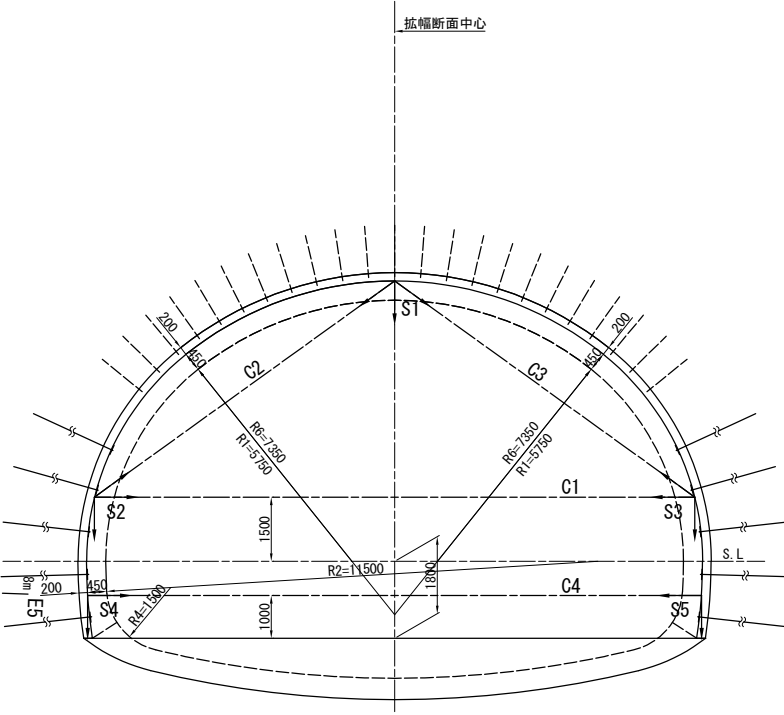
D I-L(H)-K 断面



D I-L(H)-K 断面

項 目		記 号	単 位	数 量	摘 要
計測工 A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1~C4	測線	4	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2~S5	測線	4	
計測工 B	鋼アーチ支保工応力測定	●	箇所	5	
	吹付けコンクリート応力測定	■	箇所	5	
	ロックボルト軸力測定	M1~M5	箇所	5	
	地中変位測定	E1~E5	箇所	5	

DIIIa(H)-B-W 断面



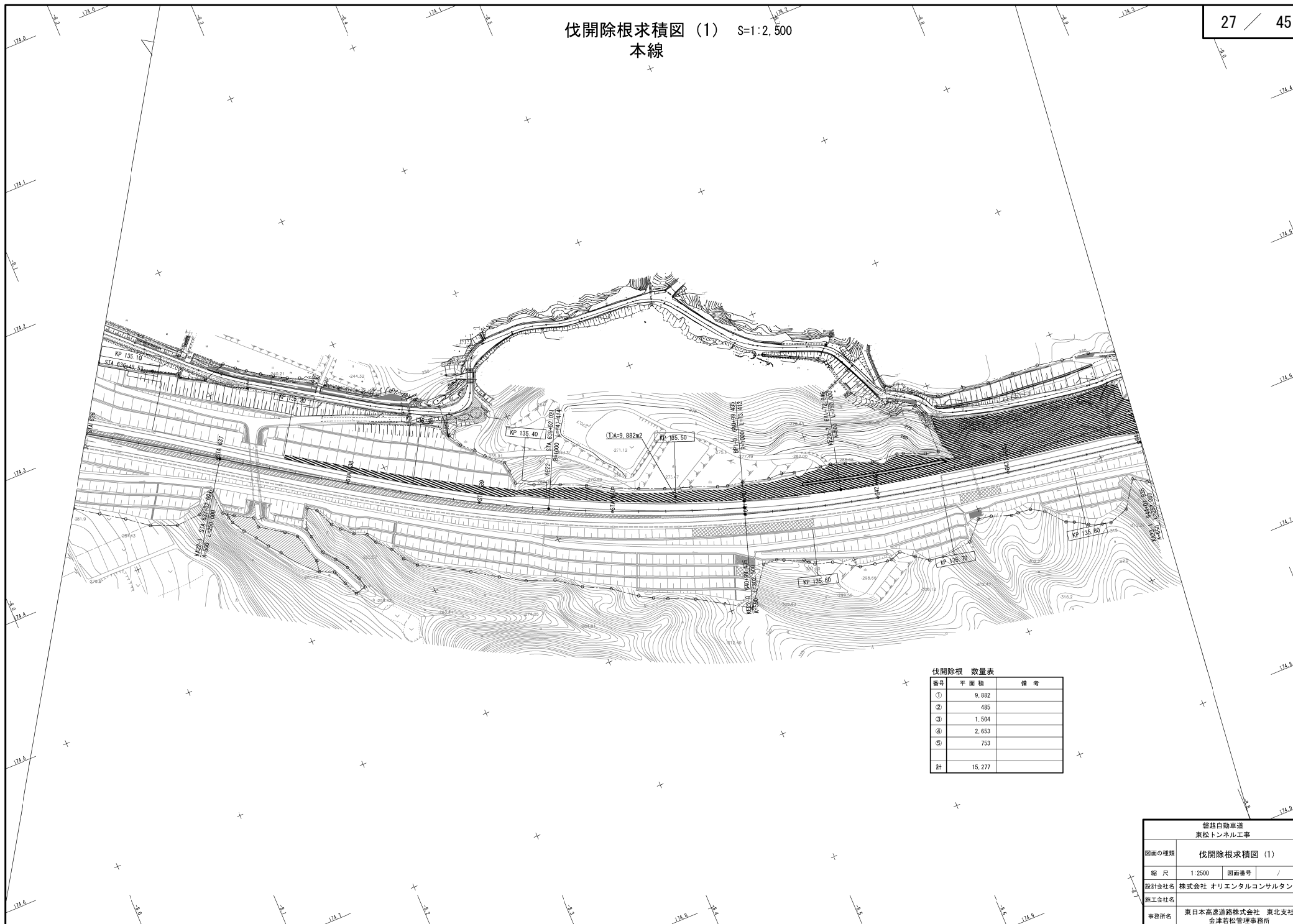
DIIIa(H)-B-W 断面

項 目		記 号	単 位	数 量	摘 要
計測工 A	坑内観察調査				
	内空変位測定	C1~C4	測線	4	
	天端沈下測定	S1	測線	1	
	脚部沈下測定	S2~S5	測線	4	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	計測工機器配置図(6)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

伐間除根求積図 (1) S=1:2,500
本線

27 / 45

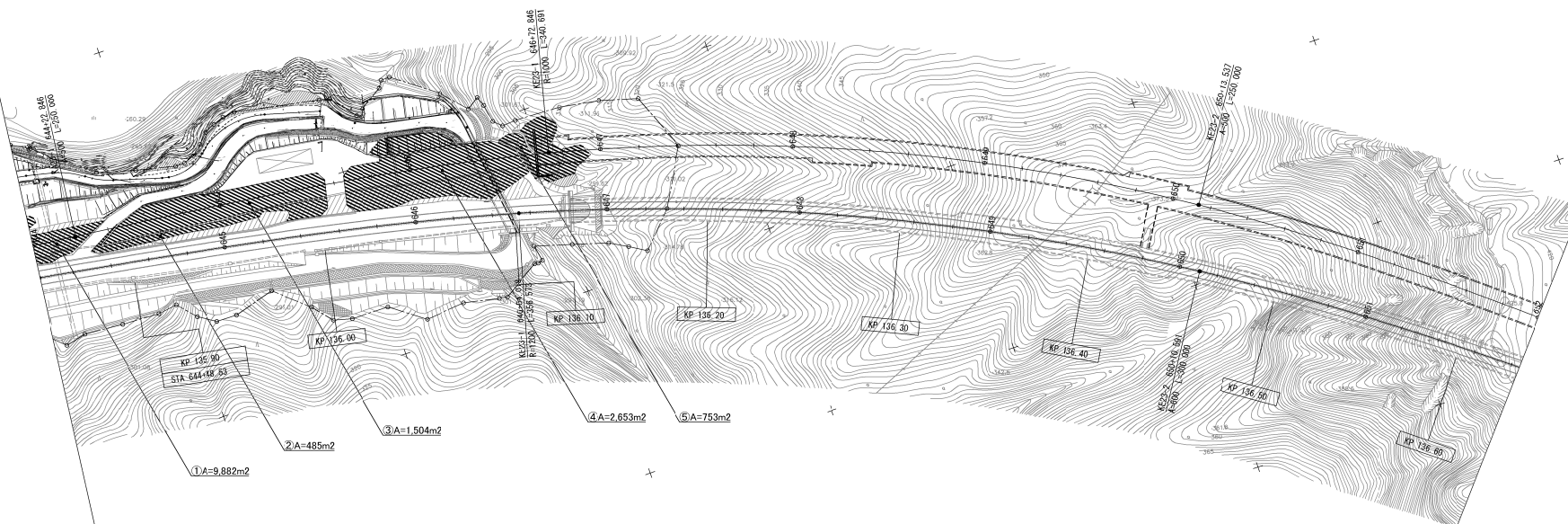


伐間除根 数量表

番号	平面積	備考
①	9.882	
②	485	
③	1,504	
④	2,653	
⑤	753	
計	15,277	

磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	伐間除根求積図 (1)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

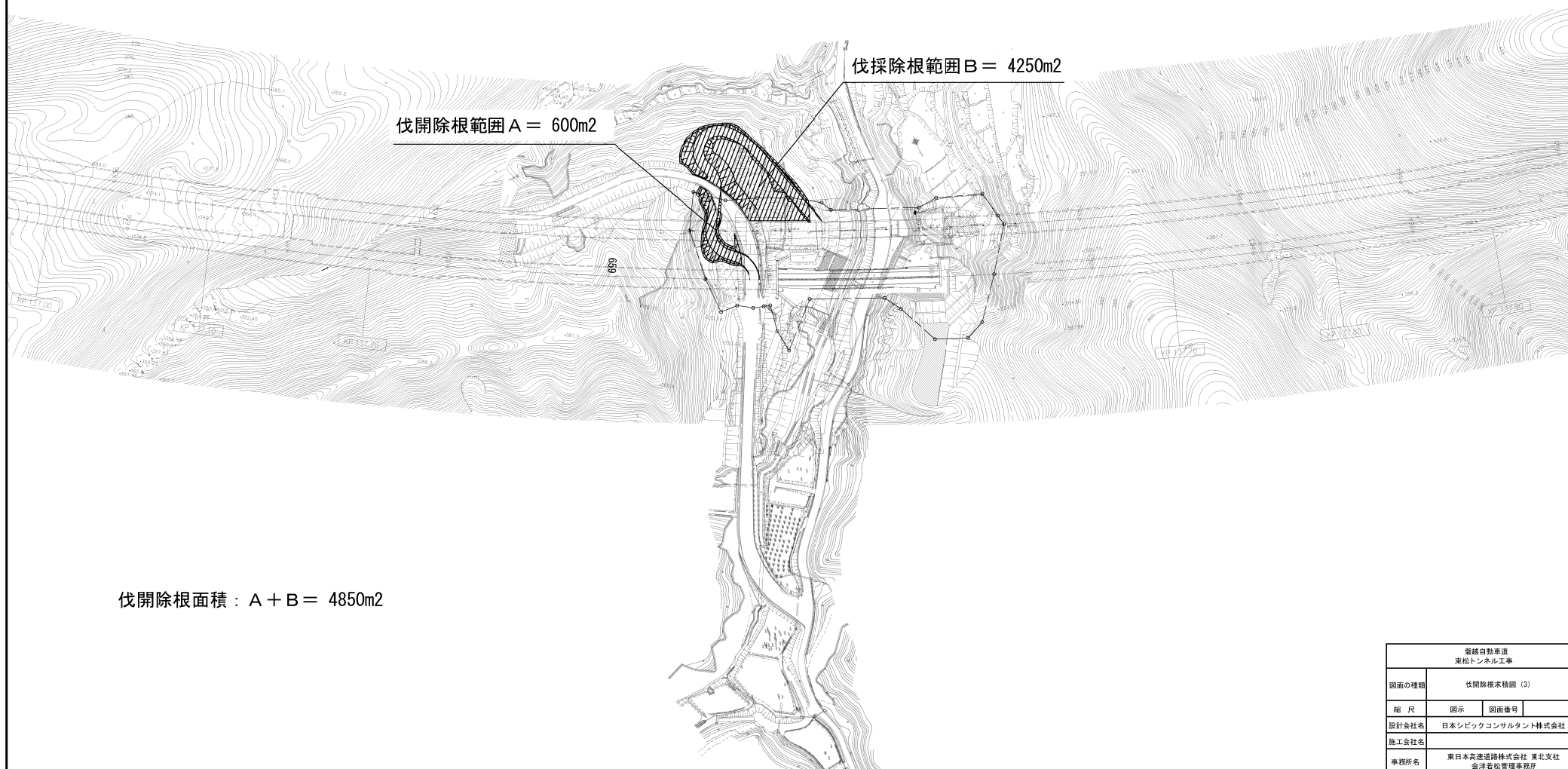
伐開除根求積図 (2) S=1:2,500
本線



伐開除根 数量表		
番号	平面積	備考
①	9,882	
②	485	
③	1,504	
④	2,653	
⑤	753	
計	15,277	

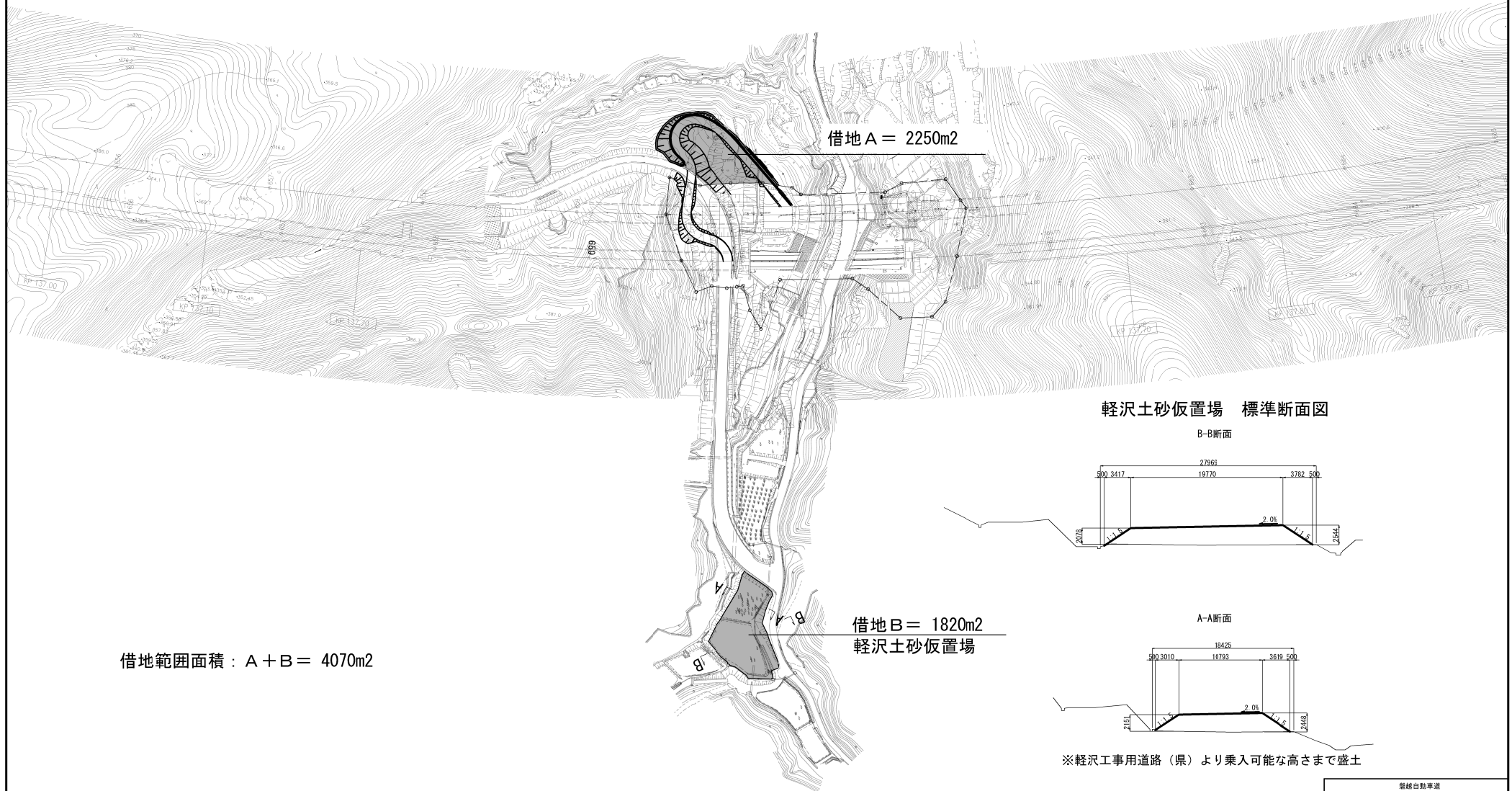
磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	伐開除根求積図 (2)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

伐開除根求積図 (3) S=1:2500
軽沢工事用道路



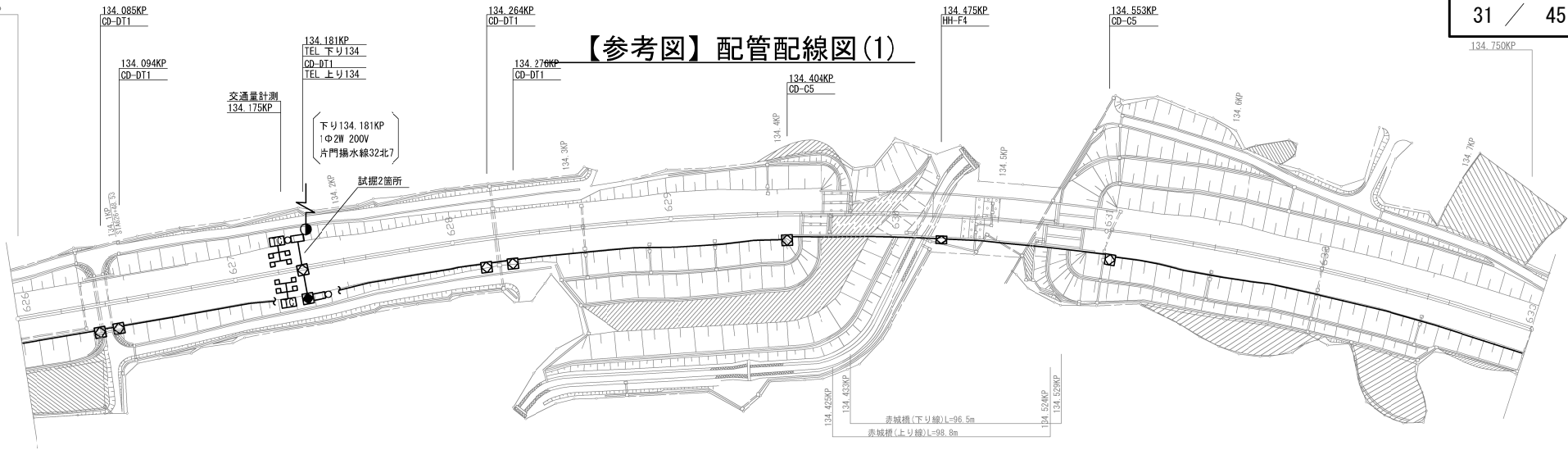
伐開除根面積 : A + B = 4850m2

磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	伐開除根求積図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



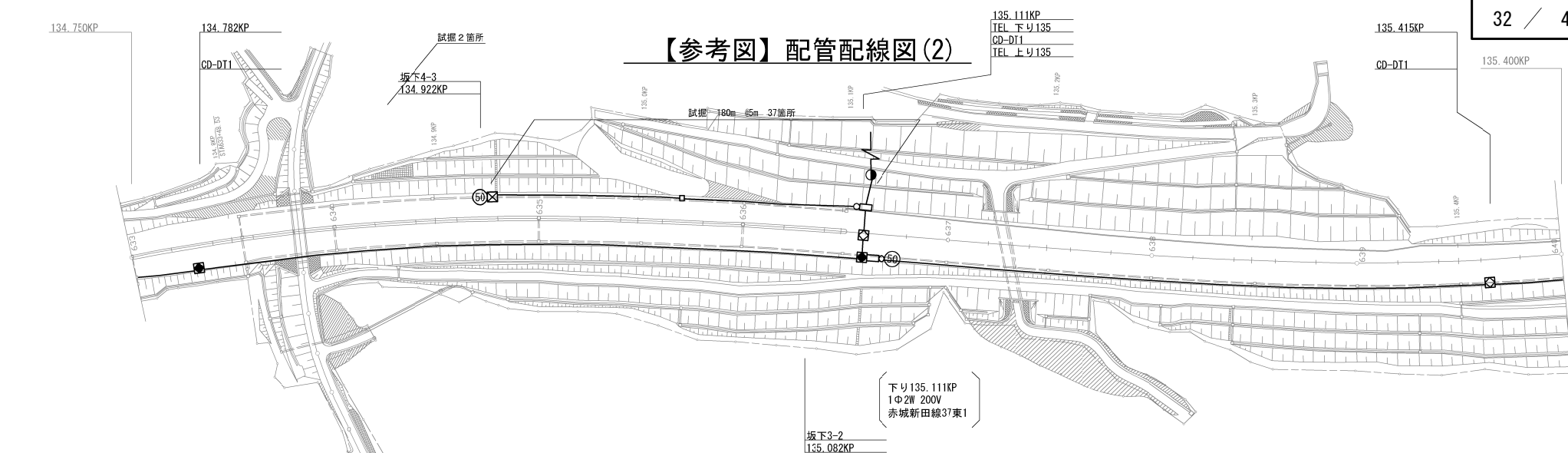
磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	借地範囲図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【参考図】配管配線図(1)



下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	VE54 (1) 42 (1) S50 (1) 40 (1)
	路肩	VE54 (1) 42 (1) VE54 (1) 42 (1) VE54 (1) 42 (1) VE54 (1) 42 (1) VE54 (2) VE54 (2) VE54 (1) 42 (1) (CCP-AP0. 65-60P) (16SM-TP-LAP) (CCP-AP0. 65-60P) (16SM-TP-LAP)

下り線	<div>E1-VE28 (3) VVR5. 5sq-2C VE28 CCP-AP0. 65-10P VE28</div> <div>E2S-PS25 (3) VVR5. 5sq-2C PS25 VVR3. 5sq-3C PS25 CCP-AP0. 65-30P PS25 CCP-AP0. 65-0P PS25</div>
上り線	<div>E1-VE28 (3) VVR5. 5sq-2C VE28 CCP-AP0. 65-10P VE28 CCP-AP0. 65-10P VE28</div> <div>E2S-PS25 (3) VVR5. 5sq-2C PS25 VVR3. 5sq-3C PS25 CCP-AP0. 65-30P PS25 CCP-AP0. 65-10P PS25</div>



下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	(CCP-AP 0.65-60P) (16SM-TP-LAP)
	路肩	<div> <div>VE54 (1) 42 (1)</div> <div>VE54 (1) 42 (1)</div> <div>VE54 (1) 42 (1)</div> <div>VE54 (1) 42 (1)</div> </div>

下り線

上り線

50

50

50

50

E1-FE28(1)
VVR3. 5sq-3C VE28

E2S-PS25(3)
CCP-AP0. 65-30P PS25
VVR3. 5sq-3C PS25
—C— PS25

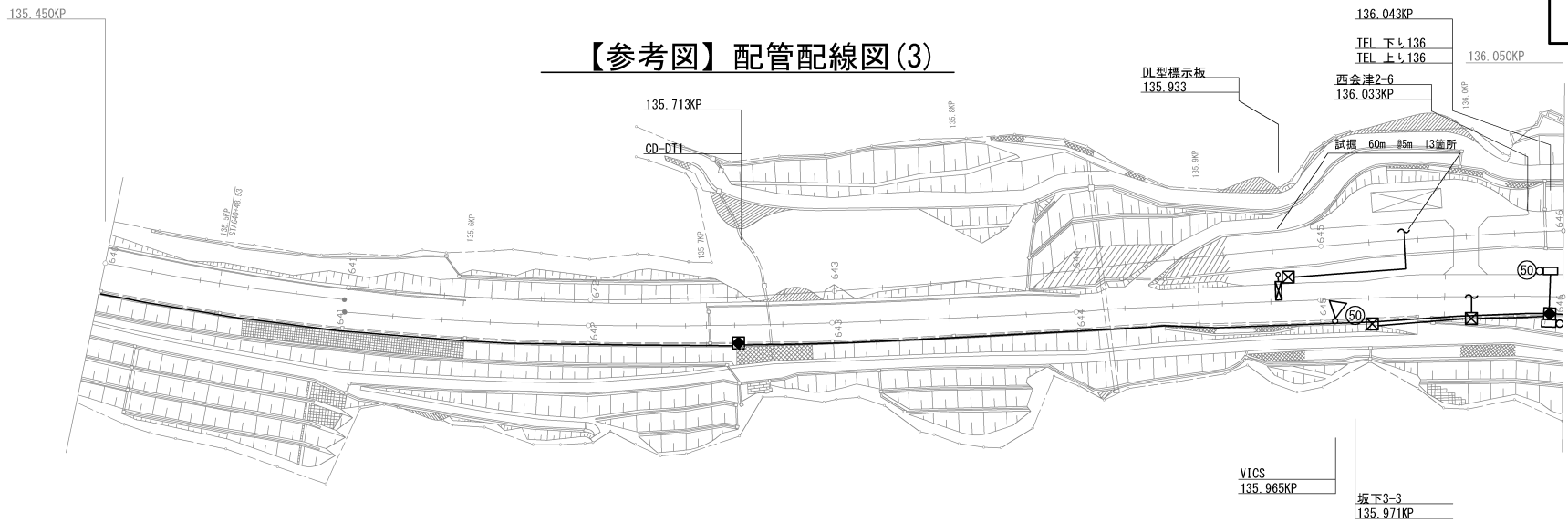
E1-FE30(1)SC(1)
CCP-AP0. 65-10P FEP30
SC-VVR3. 5sq-2C 直埋

E2S-PS25(3)
CCP-AP0. 65-30P PS25
VVR3. 5sq-2C PS25
—C— PS25

E1-FE30(1)SC(1)
CCP-AP0. 65-10P FEP30
SC-VVR3. 5sq-3C 直埋

登越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	【参考図】配管配線図(2)		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢基幹管理事務所		

【参考図】配管配線図(3)



下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	
	路肩	VE54(1)42(1) VE54(1)42(1) VE54(1)42(1)

下り線	
上り線	<div><div>E1-VE28(2) CCP-AP0. 65-30P VE28 VVR3. 5sq-3C IV3. 5sq VE28</div><div>E1-VE28(2) CCP-AP0. 65-10P VE28 SC-VVR3. 5sq-2C VE28</div><div>E1-VE28(2) CV3. 5sq-2C IV8 VE28 CCP-AP0. 65-10P VE28</div></div>

ア E2S-PS25(3)

CCP-AP0. 65-30P	PS25
VVR3. 5sq-3C	PS25
—C—	PS25

イ E1-VE28(2)

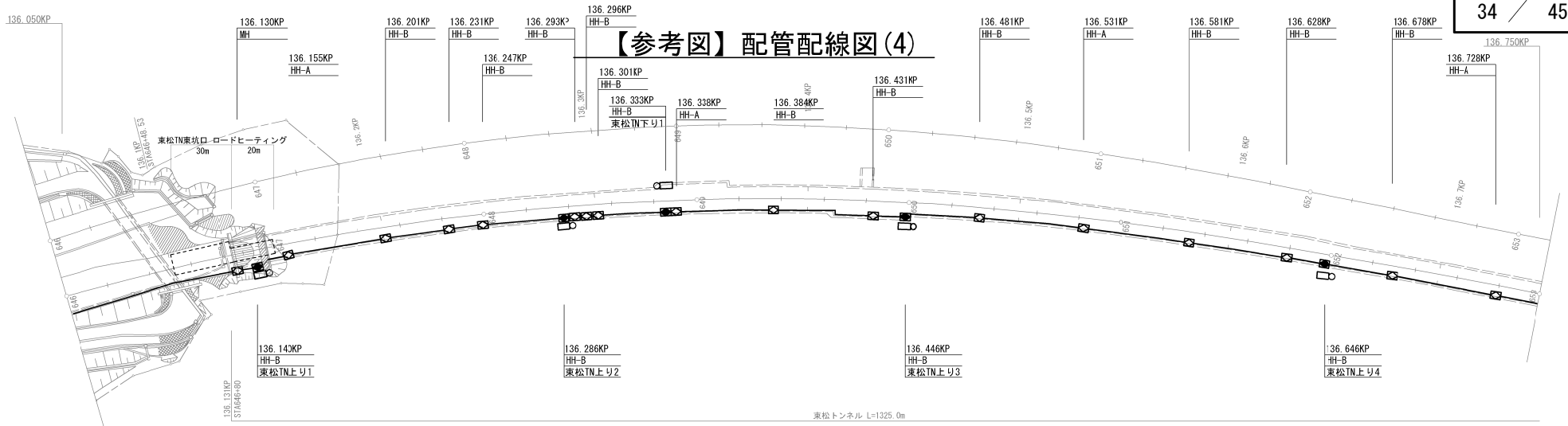
CCP-AP0. 65-10P	VE28
VVR14sq-3C	VE28

ウ E1-VE28(1)

VVR14sq-3C	ラック
------------	-----

磐城自動車道 東松トンネル工事	
図面の種類	【参考図】配管配線図(3)
縮 尺	1:2000 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

【参考図】配管配線図(4)



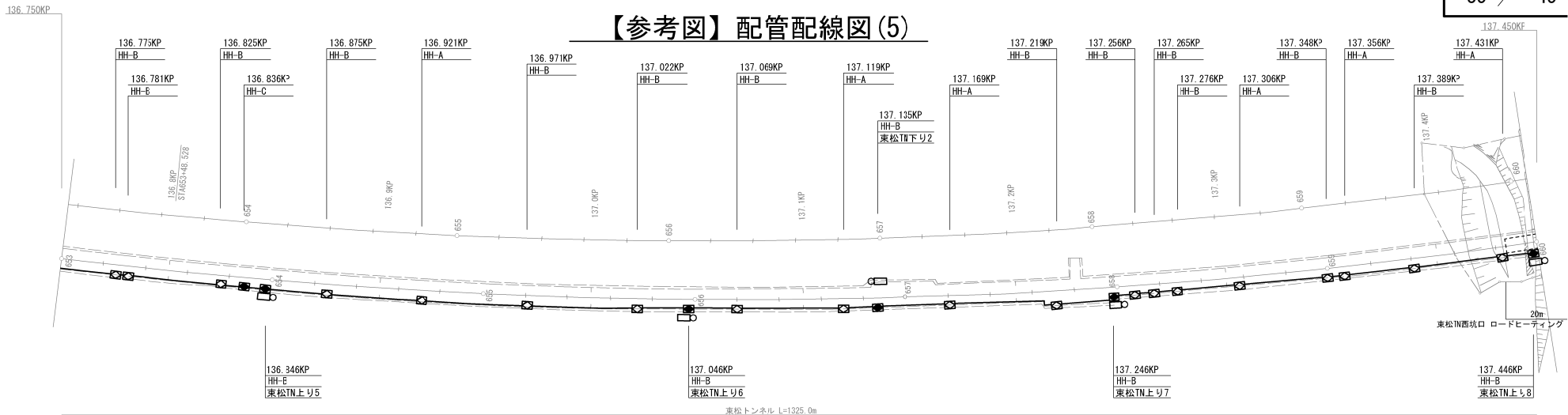
下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	CP90(2)75(4)54(6)
	路肩	CP90(2)75(4)54(4)

(CCP-AP0. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)

(CCP-AP0. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)

下り線	
上り線	

【参考図】配管配線図(5)

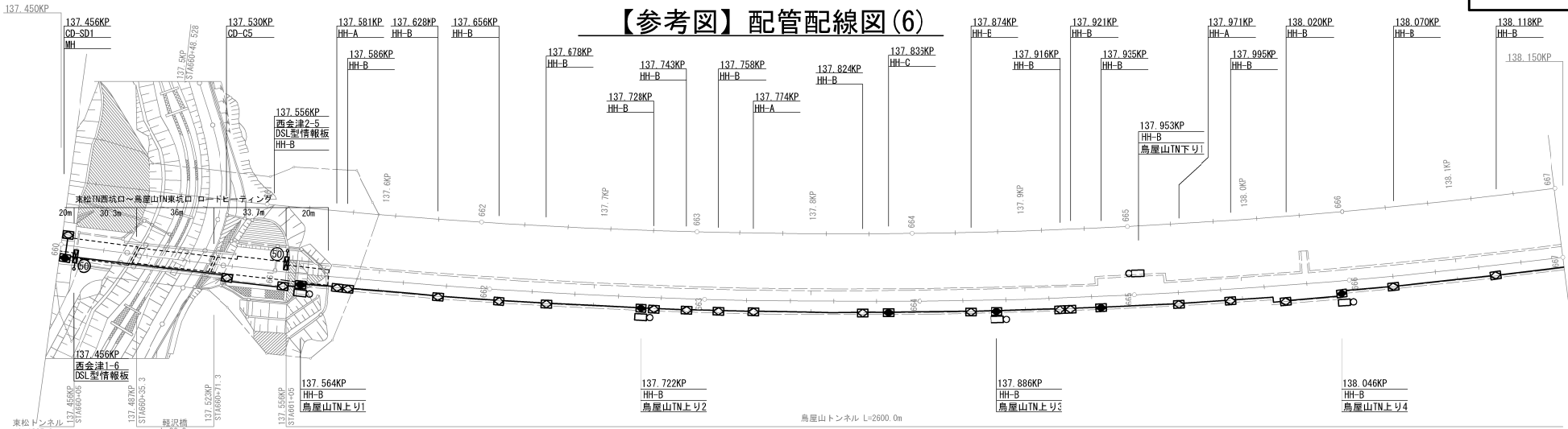


下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	CP90(2)75(4)54(4) CP90(4)54(4) VE54(1)42(1) CP90(2)75(4)54(4) CP90(2)75(6)
	路肩	(CCP-AP0. 65-60P) (16SM-TP-LAP) (CCP-AP0. 65-60P) (16SM-TP-LAP)

下り線	
上り線	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	【参考図】配管配線図(5)		
縮尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【参考図】配管配線図(6)



下り線	路肩	
	中分	
上り線	中分	VE54(1)42(1) CP75(4)54(4) CP75(4)54(6) CP75(6)54(6) VE54(1)42(1) CP75(6)54(6)
	路肩	

(CCP-AP0. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)

(CCP-AP0. 65-30P)
(16SM-TP-LAP)

下り線	<div>E1-VE54(2) VVR8sq-2C, IV3. 5sq CCP-AP0. 65-10P</div> <div>VE54 VE54</div>
上り線	<div>T2-CD28(2) VVR8sq-2C, IV3. 5sq CCP-AP0. 65-10P</div> <div>CD28 CD28</div>

E2S-PS50(3)
VVR8sq-3C
CCP-AP0. 65-10P
C

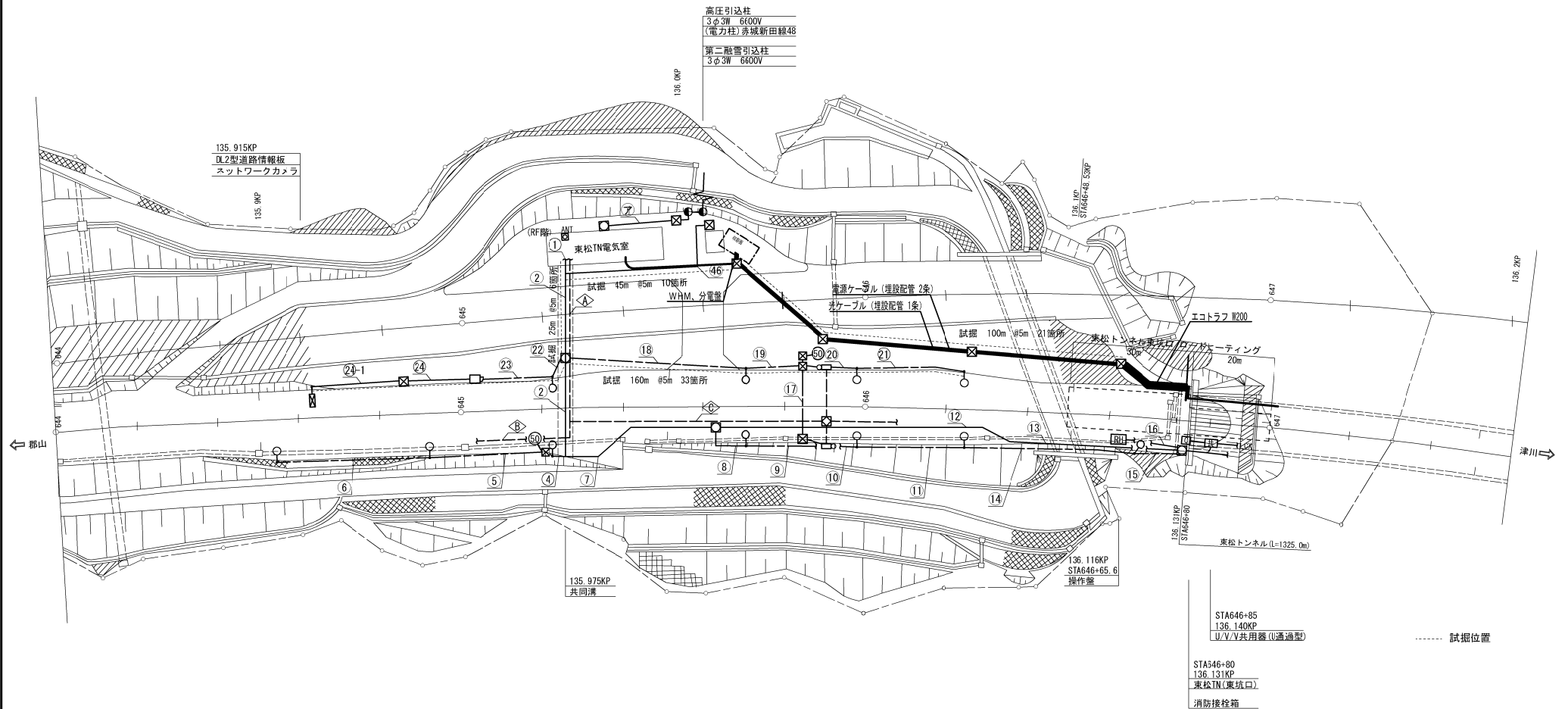
PS50
PS50
PS50

T2-CD28(2)
VVR8sq-2C, IV3. 5sq
CCP-AP0. 65-10P

CD28
CD28
CD28

【参考図】 配管配線図(7)

東松トンネル東坑口付近

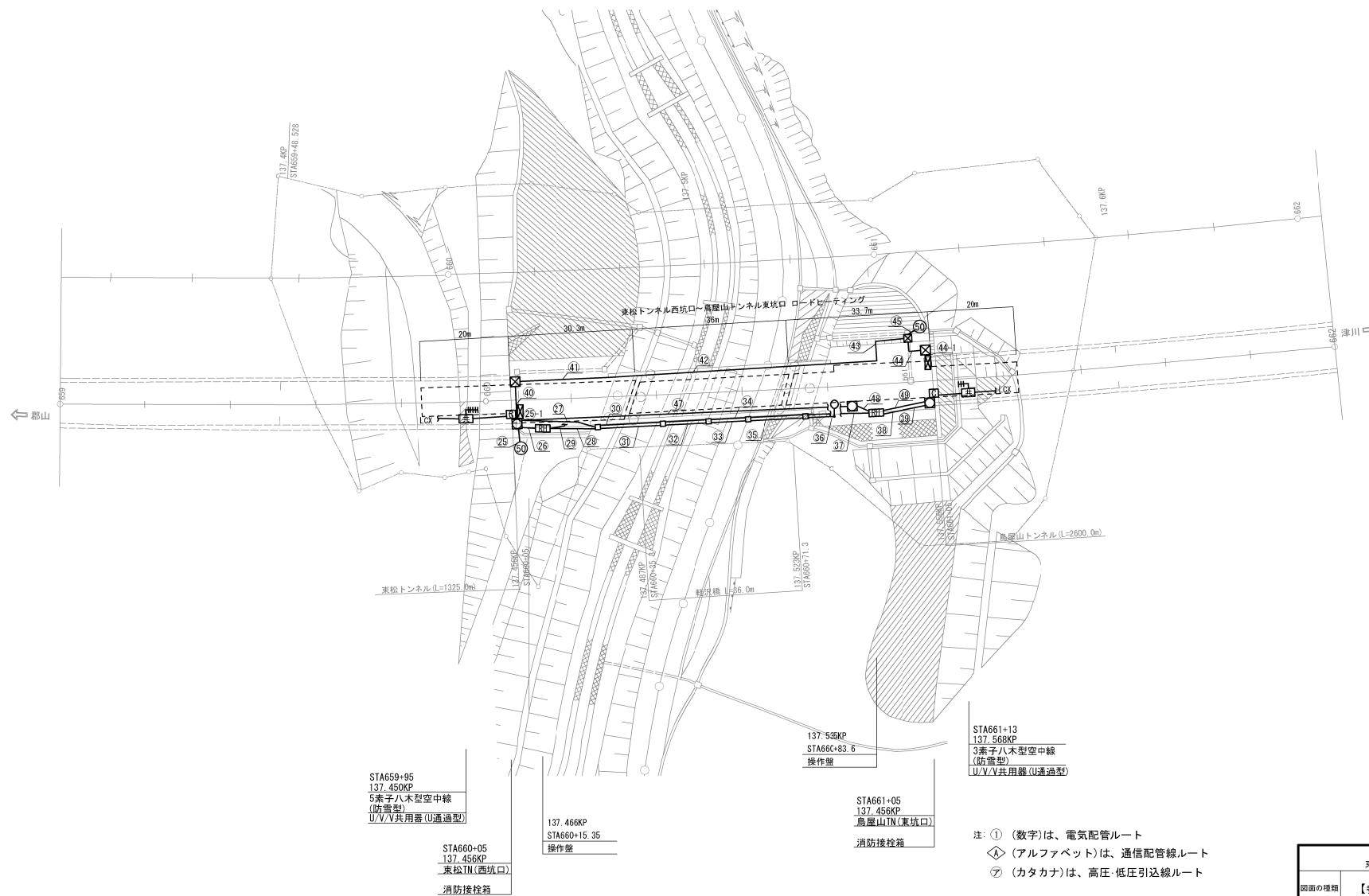


- 注: ① (数字)は、電気配管ルート
② (アルファベット)は、通信配管ルート
③ (カタカナ)は、高圧・低圧引込線ルート

磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	【参考図】配管配線図(7)		
縮尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【参考図】 配管配線図(8)

東松トンネル西坑口付近

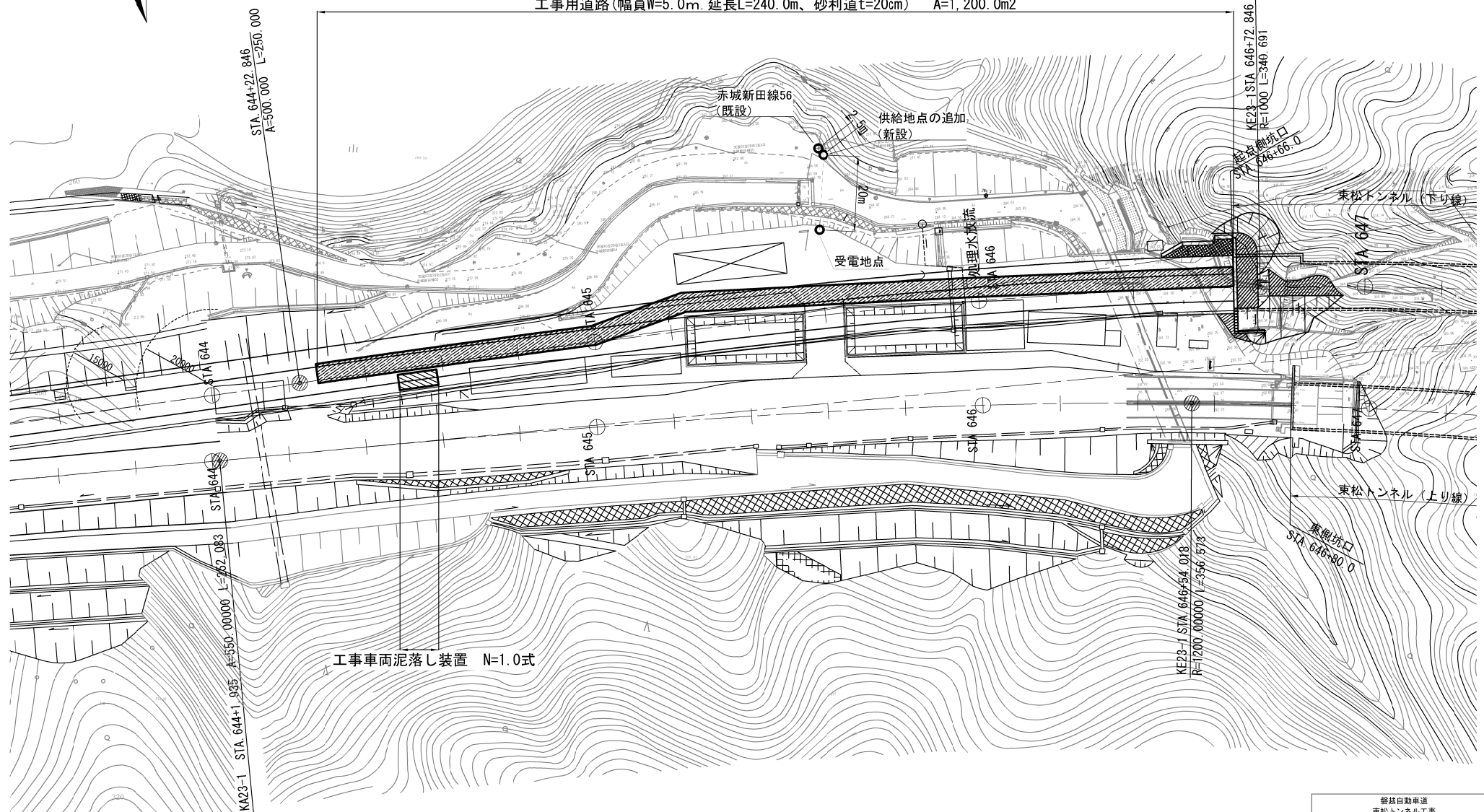


注: ① (数字)は、電気配管ルート
 ◇A (アルファベット)は、通信配管線ルート
 ア (カタカナ)は、高圧・低圧引込線ルート

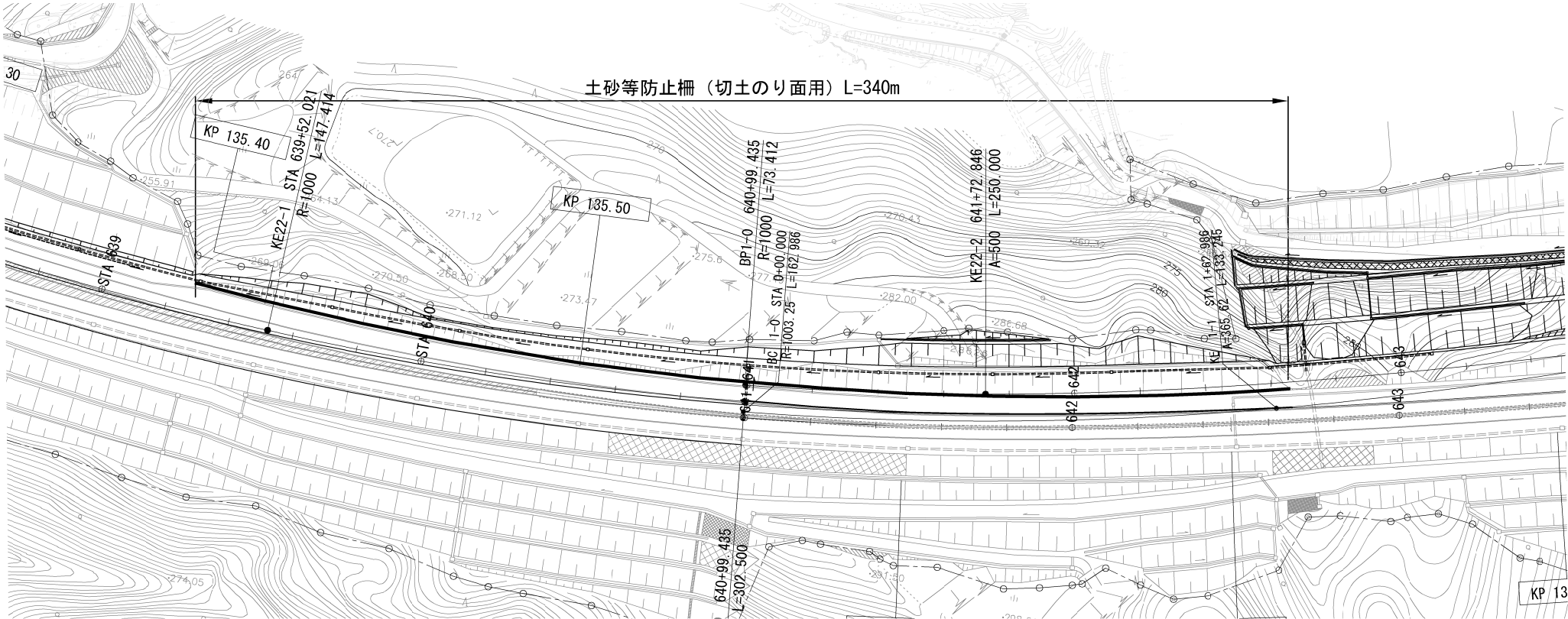
磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	【参考図】配管配線図(8)		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



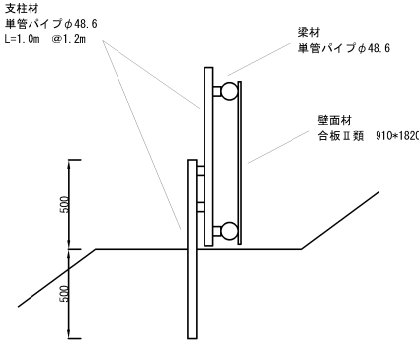
工事用道路(幅員W=5.0m、延長L=240.0m、砂利道t=20cm) A=1,200.0m²



磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	仮設工平面図 (1)		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



詳細図 S=1:30

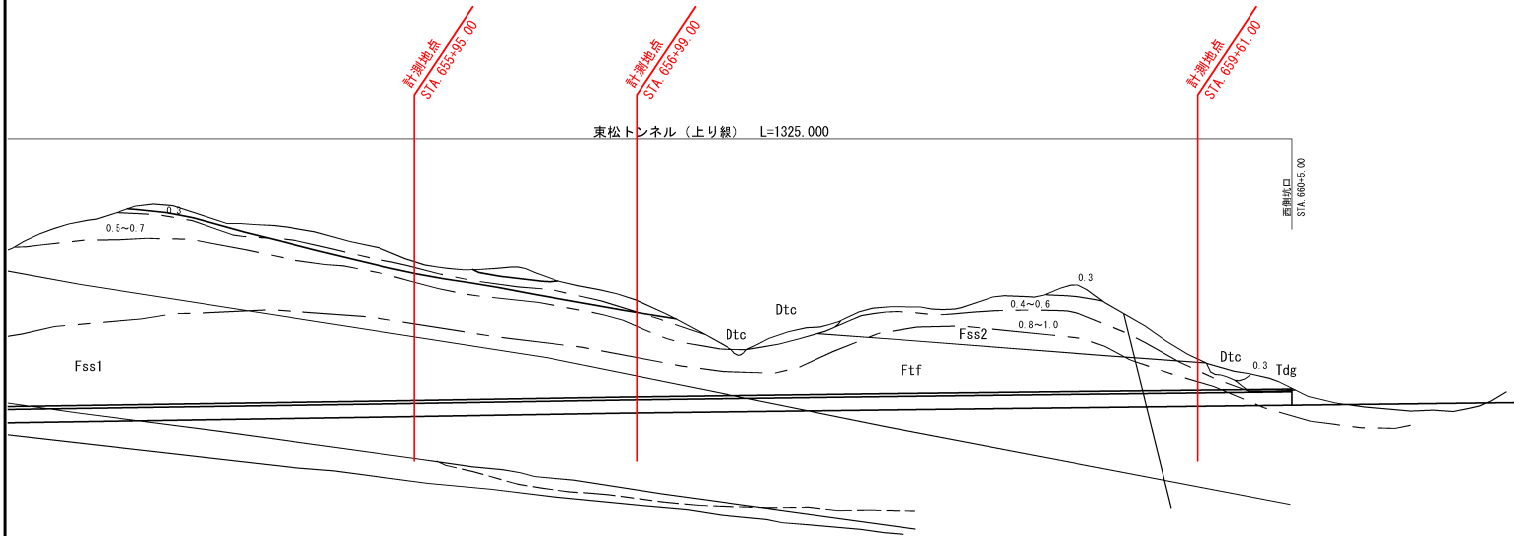


土砂等防止柵（切土のり面用）材料表					10m当たり
種別	形状寸法	単位	数量	摘要	
単管パイプ	φ48.6mm、L=1.0m	本	17.5	支柱材	
単管パイプ	φ48.6mm、L=1.0m	本	4.2	梁材	
直交クラン		個	35.0		
合板Ⅱ類	幅910mm、L=1820	枚	5.5	壁面材	

磐城自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	仮設工平面図（２）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



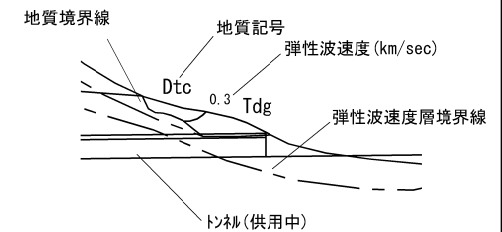
I 期線東松トンネル計測工図 (2)
計測位置図

[illegible]

土性縦断面記号凡例

[illegible]

縦断面図凡例

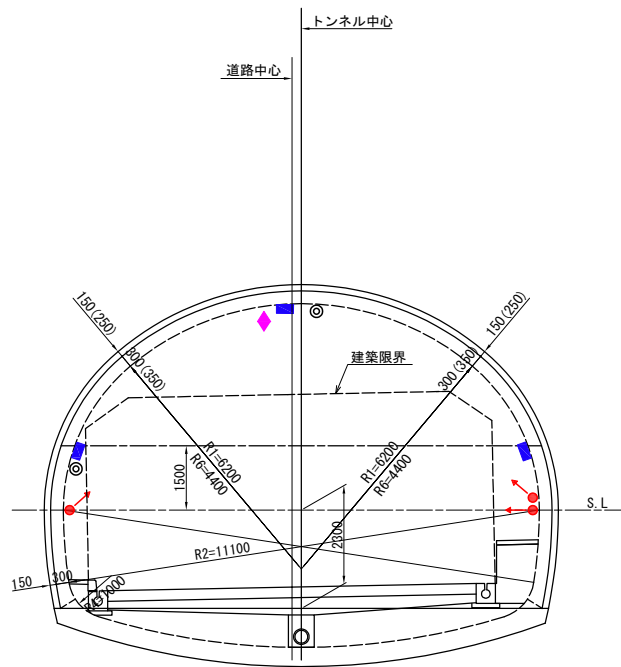


警備自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	Ⅰ期線東松トンネル計測工図（２） 計測位置図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

I 期線東松トンネル計測工図（3） 標準断面図

S=1:125

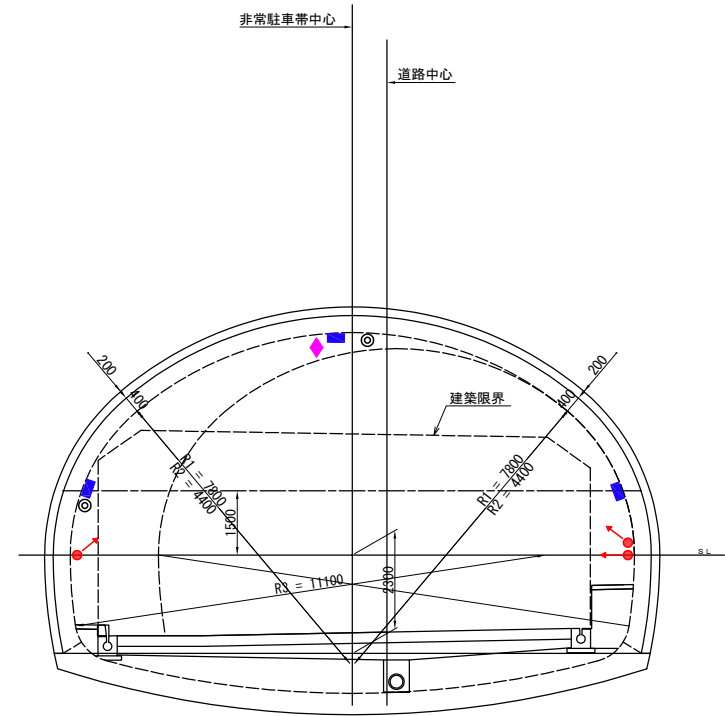
標準断面



標準断面

項 目	記 号	単 位	数 量	摘 要
亀裂変位測定機器設置	◆	箇所	1	
内空変位測定機器設置	→	箇所	3	内空変位測定 天端沈下測定
覆工コンクリート応力測定機器設置	■	箇所	3	
坑内温度測定機器設置	◎	箇所	2	

非常駐車帯断面



非常駐車帯断面

項 目	記 号	単 位	数 量	摘 要
亀裂変位測定機器設置	◆	箇所	1	
内空変位測定機器設置	→	箇所	3	内空変位測定 天端沈下測定
覆工コンクリート応力測定機器設置	■	箇所	3	
坑内温度測定機器設置	◎	箇所	2	

計測器の仕様（設置済） 磐越道 東松トンネル計測調査 業務で計測実施中

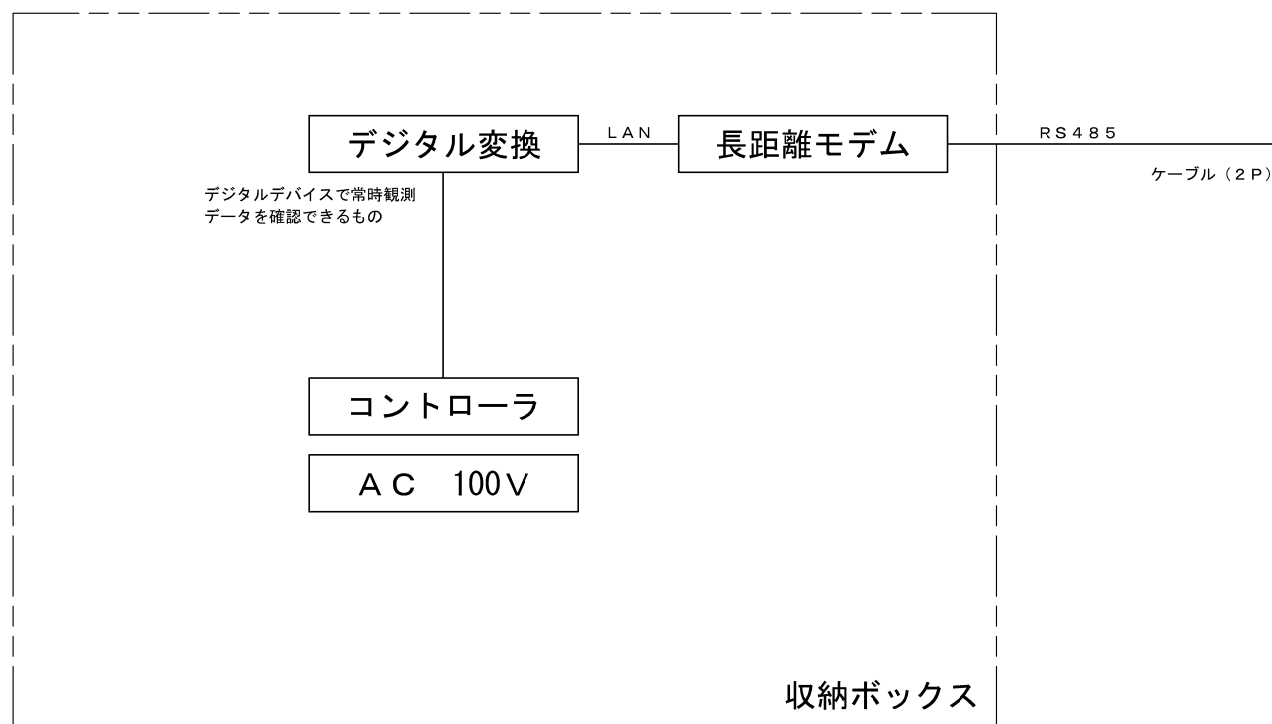
種 類 ・ 名 称	形 式	仕様・性能	メーカー
亀裂変位測定	KG-5A	測定範囲±5mm	東京測器研究所
亀裂変位計		感度800×10 ⁻⁶	
内空変位測定	DAN-10-150	精度±1.0mm	DIMETIX
レーザー距離計			
覆工コンクリート応力	KM-100B	測定範囲	東京測器研究所
表面ひずみ計		±5000×10 ⁻⁶	
坑内温度測定機器	KT-100A	測定範囲	東京測器研究所
温度計		-30℃～+80℃ 誤差±0.3℃	

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	I 期線東松トンネル計測工図（3） 標準断面図		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

I 期線東松トンネル計測工図（４） 自動測定装置（親局）設置略図

<トンネル 起点側坑口>

《計測地点（親局）》



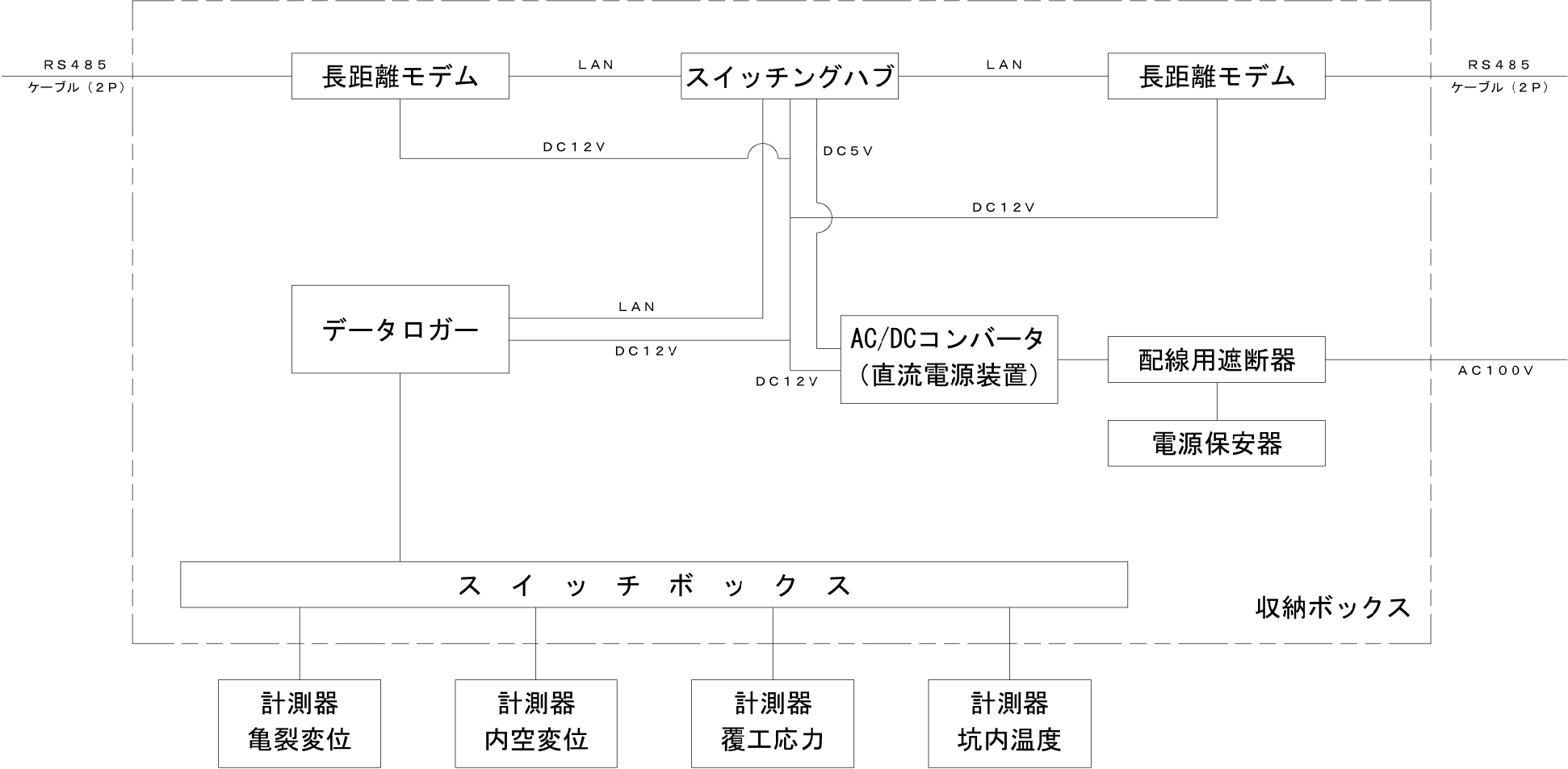
計測器の仕様（設置済）
磐越道 東松トンネル計測調査 業務で計測実施中

種 類 ・ 名 称	形 式	仕 様 ・ 性 能	メ ー カ ー
自動測定装置 デジタル変換	TOUGHBOOK FZ-G2	防塵・防水・耐振動型タブレット メモリ 8GB 以上、SSD 512GB 以上 防塵・防滴：IP65 準拠 耐振動：MIL-STD-810H 準拠	Panasonic

磐越自動車道 東松トンネル工事			
図面の種類	I 期線東松トンネル計測工図（４） 自動測定装置（親局）設置略図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

I 期線束松トンネル計測工図（5）
計測地点（子局）設置略図

《計測地点（子局）》



計測器の仕様（設置済）
磐越道 束松トンネル計測調査 業務で計測実施中

種 類 ・ 名 称	形 式	仕様・性能	メーカー
自動測定装置 データロガー	TS-36	測定項目：ひずみ、電圧、温度 デジタル変換アドレス設定機能内蔵	東京測器研究所
自動測定装置 スイッチボックス	AL-10	チャンネルユニット(10CH)	東京測器研究所

磐越自動車道 束松トンネル工事			
図面の種類	I 期線束松トンネル計測工図（5） 計測地点（子局）設置略図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		